

### Forholdsregler

- Vælg installationsstedet med omhu, så enheden ikke kommer til at sidde i vejen for almindelig kørselsbetjening.
- Undgå at installere enheden på steder, der er udsat for støv, kraftige rystelser eller høje temperaturer, f.eks. i direkte sollys eller nær ventilationskanaler.
- Brug udelukkende det medfølgende monteringsstilbehør til en forsvarlig og korrekt installation.

### Indstilling af monteringsvinkel

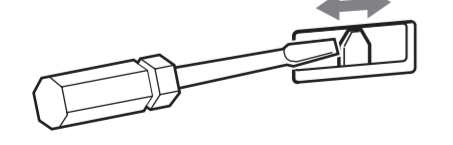
Indstil monteringsvinklen, så den er på under 45°.

### Aftage beskyttelsesrammen og konsollen 4

- #### Tag beskyttelsesrammen ④ og konsollen ① af enheden, inden du installerer enheden.
- 1 Fjern beskyttelsesrammen ④.
    - 1 Sæt udløserøglerne ③ i indgreb sammen beskyttelsesrammen ④.
    - 2 Træk udløserøglerne ③ ud for at fjerne beskyttelsesrammen ④.
  - 2 Tag konsollen af ①.
    - 1 Isæt begge udløserøgler ③ sammen mellem enheden og konsollen ①, indtil de klikker på plads.
    - 2 Træk konsollen ① ned, og træk derefter enheden op for at adskille.

### Frekvensvælger-kontakt

AM (FM) indstillingsintervallet er som standard indstillet på 9 k (50 k) -positionen. Hvis frekvenssystemet i dit land er baseret på 10 kHz (200 kHz) -intervallet, skal du indstille kontakten på enhedens underside til 10 k (200 k) -positionen, før du foretager nogen tilslutning.



### Monteringsseksempel 5

#### Installation på instrumentbrættet

**Bemærkninger**

- Bøj om nødvendigt disse flige udad for at få en stram tilslutning (1-2).
- Sørg for, at de 4 griber på beskyttelsesrammen ④ sidder ordentligt i indgreb i enhedens huller (1-3).

### Montering af enheden i en japansk bil 6

Enheden kan ikke altid installeres i visse japanske bilmodeller. Henvend dig i så fald til en Sony-forhandler.

**Bemærk**  
For at undgå funktionstøj må du kun bruge de medfølgende skrue til installation ⑦.

### Sådan aftages og fastgøres frontpanelet 7

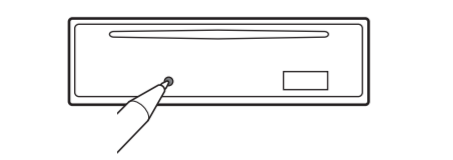
- #### Tag frontpanelet af, inden du installerer enheden.
- #### 7-A Tage af
- Sørg for at trykke på **OFF**, inden du tager frontpanelet af. Tryk på ④, og træk det udad.
- #### 7-B Fastgøre
- Sæt del ② på frontpanelet i indgreb med del ③ på enheden, som afbildet, og skub til venstre side, indtil den klikker på plads.

### Advarsel hvis tændingen på din bil ikke har en ACC-position (tilbehør)

Efter at have slået tændingen fra, skal du sørge for at trykke og holde på **OFF** på enheden, indtil displayet forsvinder.  
Eilers slukkes displayet ikke, og batteriet bruges op.

### RESET-knap

Når installation og tilslutning er afsluttet, skal du sørge for at trykke på RESET-knappen med en kuglepen el.lign., efter først at have taget frontpanelet af.



### Yleisiä käyttöohjeita

- Valitse asennuspaikka huolella, jotta laite ei häiritäsi normaalia ajamista.
- Vältä laitteen asentamista paikkaan, jossa se on alttiina pölylle, liialle, hiiliselälle tärinälle tai kuumuudelle, esimerkiksi suoraan auringonvaloon tai lähelle lämminilmakanavia.
- Käytä ainoastaan laitteen mukana toimitettuja asennustarvikkeita, jotta asennuksesta tulisi turvallinen ja varma.

### Asennuskulman säätäminen

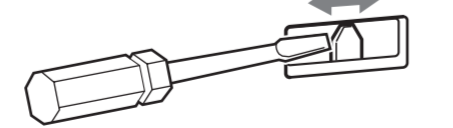
Säädä asennuskulma pienemmäksi kuin 45°.

### Suojaraamin ja konsolin irrottaminen 4

- #### Irota suojarämi ① ja konsoli ① laitteesta ennen asentamista.
- 1 Irota suojarämi ①.
    - 1 Aseta irrotusvaimet ③ paikalleen yhdessä suojarämin kanssa ④.
    - 2 Vedä irrotusvaimia ③ ulospäin suojarämin irrottamiseksi ④.
  - 2 Irota konsoli ①.
    - 1 Aseta molemmat irrotusvaimet ③ laitteen ja konsolin ① väliin niin, että ne napsahtavat kiinni.
    - 2 Vedä konsolia ① alaspäin ja sen jälkeen laitetta ylöspäin niiden irrottamiseksi toisistaan.

### Viritysaskleen valintakytkein

KA/PA (ULA) -viritysaskelel on tehtaalla asetettu 9 kHz (50 kHz) -asetukseen. Jos maasi taajuuskäyttövarausjärjestelmä perustuu 10 kHz (200 kHz) -jakoon, aseta laitteen pohjassa oleva kytkin 10 k (200 k) -asettoon ennen liittämien tekemistä.



### Asennusesimerkki 5

#### Asennus kojelautaan

**Huomautuksia**

- Tavuta tarvittaessa pintettä ulospäin varman asennuksen aikaansaamiseksi (1-2).
- Tarkista, että kaikki suojarämin ④ 4 varmistustappia ovat kunnolla paikallaan laitteen asennusaukossa (1-3).

### Laitteen asentaminen japanilaiseen autoon 6

Tätä laitetta ei voi välttämättä asentaa kaikkiin japanilaisiin autoihin. Ota siinä tapauksessa yhteyttä Sonyn jälleenmyyjäisiin.

**Huomautus**  
Toimintavikojen välttämiseksi käytä ainoastaan laitteen mukana toimitettuja ruuveja ⑦.

### Etupaneelin irrottaminen ja kiinnittäminen 7

Ennen kuin asennat laitteen paikalleen, irrota sen etupaneeli.

#### 7-A Irrottaminen

Ennen kuin etupaneeli irrotaan paina **OFF** -painiketta. Paina kohtaa ④ ja vedä sitä ulospäin itseäsi kohti.

#### 7-B Kiinnittäminen

Aseta etupaneelin osa ② laitteen osan ④ kohdalle kuvan mukaisesti ja paina sen vasenta reunaa paikalleen, kunnes se napsahtaa kiinni.

### Varoitus, joka koskee autoja, joiden virtalukossa ei ole ACC-asetusta

Kun virta on sammutettu autosta, paina ja pidä painettuna laitteen **OFF** -painiketta, kunnes näyttö sammuu.  
Muussa tapauksessa näyttö ei sammuu, mikä kuluttaa turhaan virtaa akusta.

### RESET-painike

Kun asennus ja liittämät on tehty valmiiksi, paina RESET-painiketta esim. kuulakärkikynällä tai vastaavalla sen jälkeen kun olet irrottanut etupaneelin.



### Säkerhetsföreskrifter

- Var noga när du väljer var enheten ska placeras; den får inte vara i vägen för dig när du ska köra bil.
- Installera inte enheten i utrymmen som utsätts för damm, smuts, störande vibrationer eller höga temperaturer; t ex i direkt solljus eller nära varmluftsutsläpp.
- Säkraste monterat får du om du använder medföljande monteringsbeslag.

### Justering av monteringsvinkel

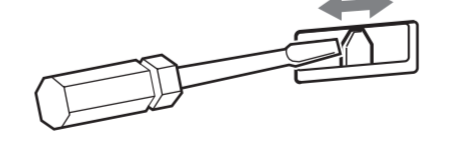
Justera monteringsvinklen till under 45°.

### Ta bort skyddskragen och ramen 4

- #### Ta bort skyddskragen ④ och ramen ① från enheten innan du installerar den.
- 1 Ta bort skyddskragen ④.
    - 1 Använd frigöringsnycklarna ③ med skyddskragen ④.
    - 2 Dra ut frigöringsnycklarna ③ för att ta bort skyddskragen ④.
  - 2 Ta bort skyddskragen ①.
    - 1 För in båda frigöringsnycklarna ③ samtidigt mellan enheten och ramen ①, tills du hör ett klickljud.
    - 2 Dra ramen nedåt ① och lyft därefter ur enheten.

### Omkopplare för frekvensinställning

AM (FM) -inställningsintervallet har fabriksinställts till 9 k (50 k) -läget. Om ditt lands frekvensinställningssystem är baserat på 10 kHz (200 kHz) -intervall, ställ in omkopplaren på enhetens undersida i 10 k (200 k) -läget innan du gör anslutningar.



### Exempel på montering 5

#### Installation i instrumentbrådan

**Observera!**

- Bøj dessa klar utåt för att få en tättsittande inpassning (1-2).
- Kontrollera att de fyra klorna på skyddskragen ④ sitter fast ordentligt i hålen på enheten (1-3).

### Montering av enheten i japanska bilar 6

Det går eventuellt inte att installera denna enhet i vissa japanska bilar. I dessa fall kontaktar du din Sony-återförsäljare.

**Observera!**  
För att förhindra problem, installerar du endast med de medföljande skruvarna ⑦.

### Ta bort och sätta tillbaka frontpanelet 7

Ta bort frontpanelet innan du installerar enheten.

#### 7-A För att ta bort

Innan frontpanelet tas bort, tryck på **OFF**. Tryck på ④ och dra frontpanelet mot dig.

#### 7-B För att fästa

Sätt frontpanelens del ② mot del ③ på enheten enligt bilden och tryck tills du hör ett klick.

### Varning om din bils tändning inte har något ACC-läge

När du har slagit av tändningen, glöm inte att hålla **OFF** intryckt till dess att texten i teckenfönstret försvinner.  
Annars kommer displayen att lysa och slita på batteriet i onödan.

### RESET-knapp

När installation och anslutningar har utförts, ta loss frontpanelet och tryck på RESET-knappen med en kulspetsenna el dyl.

