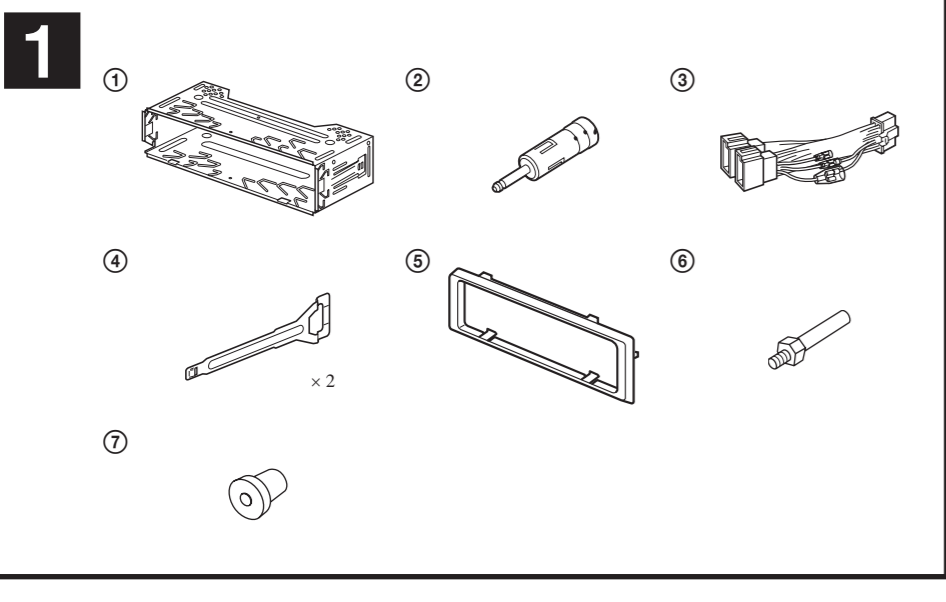
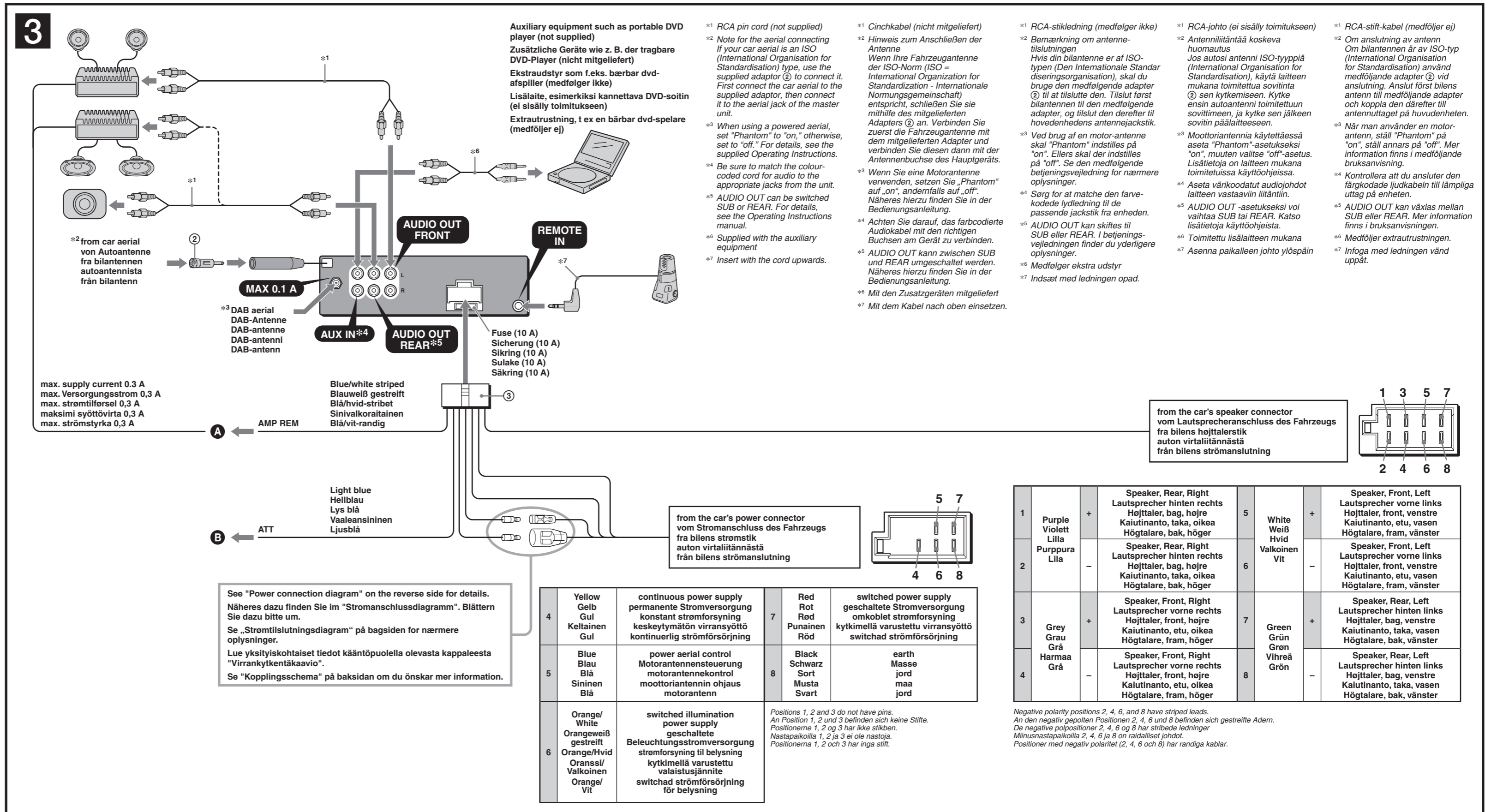


# FM/MW/LW/DAB Compact Disc Player

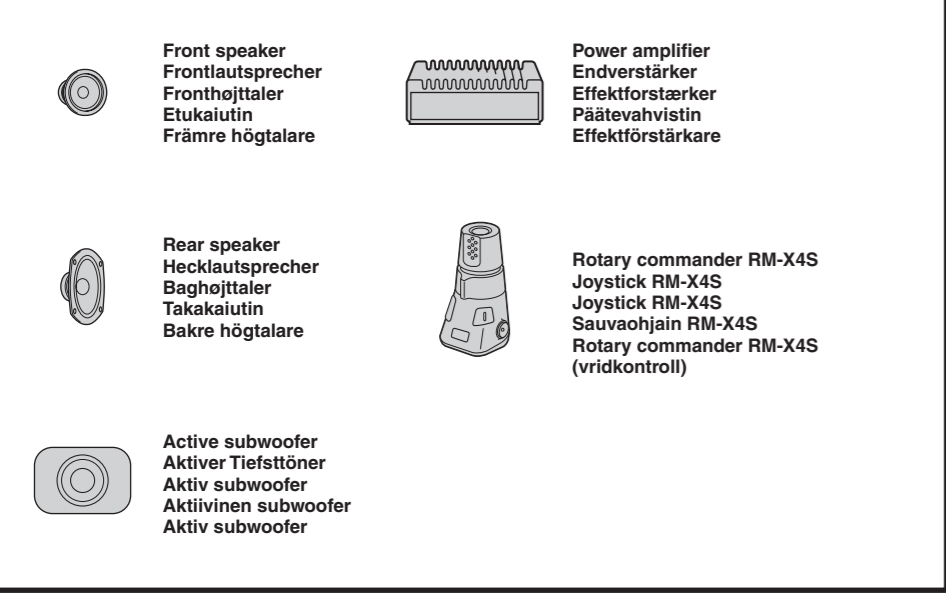
Installation/Connections  
Installation/Anschluss  
Installation/Tillslutning  
Asennus/Liittäminen  
Installation/Anslutningar

## CDX-DAB6650

© 2005 Sony Corporation



**Equipment used in illustrations (not supplied)**  
In Abbildungen dargestellte Geräte (nicht mitgeliefert)  
Udstyr brugt på billedningerne (medfølger ikke)  
Kuvituksessa käytetyt varusteet (ei sisälly toimitukseen)  
Utrustning som används på bilderna (medföljer ej)



**Connection diagram (3)**

**To AMP REMOTE IN of an optional power amplifier**  
This connection is only for amplifiers. Connecting any other system may damage the unit.

**To the interface cable of a car telephone**

**Warning!**  
If you have a power aerial without a relay box, connecting this unit with the supplied power connecting lead (9) may damage the aerial.

**Notes on the control power and supply leads**

The power aerial control lead (blue) supplies +12 V DC when you turn on the tuner, or when you activate the AF (Alternative Frequency) or TA (Traffic Announcement) function.

When your car has built-in FM/MW/LW aerial in the rear-side glass, connect the power aerial control lead (blue) or the accessory power input lead (red) to the power terminal of the existing aerial booster. For details, consult your dealer.

A power aerial without a relay box cannot be used with this unit.

**Memory hold connection**  
When the yellow power input lead is connected, power will always be supplied to the memory circuit even when the ignition switch is turned off.

**Notes on speaker connection**

Before connecting the speakers, turn the unit off.

Use speakers with an impedance of 4 to 8 ohms, and with adequate power handling capacities to avoid its damage.

Do not connect the speaker terminals of the car chassis, or connect the terminals of the right speakers with those of the left speaker.

Do not connect the earth lead of this unit to the negative (-) terminal of the speaker.

Do not attempt to connect the speakers in parallel.

Connect only passive speakers. Connecting active speakers with built-in amplifiers to the speaker terminals may damage the unit.

If you run a malfunction, do not use the built-in speaker leads installed in your car. If the unit shares a common negative (-) lead for the right and left speakers.

Do not connect the unit's speaker leads to each other.

**Note on amplifier**  
If speaker and amplifier are not connected correctly, "FAILURE" appears in the display. In this case, make sure the speaker and amplifier are connected correctly.

**Cautions**

This unit is designed for negative earth 12 V DC operation only.

Do not get the leads under a screw, or caught in moving parts (e.g. seat railing).

Before making connections, turn the car ignition off to avoid short circuits.

Connect the power connecting lead (9) to the unit and speakers before connecting to the auxiliary power connector.

**Run all earth leads to a common earth point.**  
Be sure to insulate any loose unconnected leads with electrical tape for safety.

**When no car circuits are rated high enough, connect the unit directly to the battery.**

**Parts list (1)**

The numbers in the list are keyed to those in the instructions.

The bracket (1) and the protection collar (2) are attached to the unit before shipping. Before mounting the unit, use the release key (3) to remove the bracket (1) and the protection collar (2) from the unit. For details, see "Removing the protection collar and the bracket (1)" on the reverse side of the sheet.

**Keep the release keys (3) for future use as they are also necessary if you remove the unit from your car.**

**Caution**  
Handle the bracket (1) carefully to avoid injuring your fingers.

**Connection example (2)**

**Notes**

Be sure to connect the earth lead before connecting the amplifier.

The alarm will only sound if the built-in amplifier is used.

**Connection diagram (3)**

**To AMP REMOTE IN of an optional power amplifier**  
This connection is only for amplifiers. Connecting any other system may damage the unit.

**To the interface cable of a car telephone**

**Vorsichtsmaßnahmen**

Dieses Gerät ist ausschließlich für den Betrieb bei 12 V Gleichstrom (negativer Erdung) bestimmt.

Achten Sie darauf, dass die Kabel nicht unter einer Schraube oder zwischen beweglichen Teilen wie z. B. in einer Sitzschiene eingeklemmt werden.

Schalten Sie, bevor Sie irgendwelche Anschlüsse vornehmen, die Zündung des Fahrzeuges aus, um Kurzschlüsse zu vermeiden.

Verbinden Sie das Stromversorgungs-kabel (9) mit dem Gerät und den Lautsprechern, bevor Sie es mit dem Hilfstromanschluß verbindet.

**Schließen Sie alle Erdungskabel an einen gemeinsamen Massepunkt an.**  
Aus Sicherheitsgründen müssen alle losen, nicht angeschlossenen Drähte mit Isolierband abisoliert werden.

Wenn Sie dieses Gerät zusammen mit anderen Stereokomponenten anschließen, muss der Autostromkreis, an den die Geräte angeschlossen sind, eine höhere Leistung aufweisen als die Summe der Sicherungen der einzelnen Komponenten.

Wenn kein Autostromkreis eine so hohe Leistung aufweist, schließen Sie das Gerät direkt an die Batterie an.

**Teilliste (1)**

Die Nummern in der Liste sind dieselben wie im Erläuterungstext.

Die Halterung (1) und die Schutzumrandung (2) werden vor dem Ausliefern am Gerät angebracht. Bevor Sie das Gerät montieren, nehmen Sie die Halterung (1) und die Schutzumrandung (2) mithilfe der Löseschlüssel (3) bitte vom Gerät ab. Einzelheiten dazu finden Sie unter "Zurückbau des Schutzumrandung und der Halterung (1)" auf der Rückseite dieses Blattes.

**Bewahren Sie die Löseschlüssel (3) für den späteren Gebrauch auf. Sie werden z. B. benötigt, wenn Sie das Gerät aus dem Fahrzeug ausbauen wollen.**

**Vorsicht!**  
Seien Sie beim Umgang mit der Halterung (1) vorsichtig, damit Sie sich nicht die Hände verletzen.

**Tilslutningseksempel (2)**

**Bemærkinger**

Sørg for at tilslutte jordledningen, inden forstærkeren tilsluttes.

Alarmen bæper kun, hvis den indbyggede forstærker bruges.

**Tilslutningsdiagram (3)**

**Til AMP REMOTE IN på en ekstra effektforstærker**  
Denne tilslutning er kun for forstærkere. Tilslutning af andre enheder kan beskadige enheden.

**Til en biltelefons interfacekabel**

**Förteckning över delar (1)**

Numren i förteckningen motsvarar de som finns i instruktionsboken.

Ramen (1) och skyddsrutorna (2) fästs i enheten före leverans. Innan du monterar enheten, ändra frigöringsnycklarna (3) för att ta bort ramen (1) och skyddsrutorna (2). Mer information finns under "Bort tagning av skyddsrutorna och ramen (1)" på baksidan av detta blad.

**Behåll frigöringsnycklarna (3) du behöver dem om du måste demontera enheten.**  
Hantera ramen (1) försiktigt så du inte skadar dina fingrar.

**Förteckning över delar (2)**

**Observera!**  
Kontrollera att hakarna på båda sidorna om konsollen (1) är båda inri 2 mm innan du börjar installationen. Om de är rakare eller höjda utåt kommer enheten inte att installeras säkert och kan hoppa ur läge.

**Kopplingschema (3)**

**Til AMP REMOTE IN på extern effektforstærker**  
Denne anslutning er endast for forstærkere. Om man anslutter andre system kan det skade spæleren.

**Til grænssnitkabel for biltelefon**

**Om strömram og ströminnledningar**

Synkabel för motorantennen (blå) matar +12 V likström när du startar luren eller när du aktiverar någon av funktionerna AF (Alternative Frequency eller TA (Traffic Announcement)). Om bilen har inbyggd FM/MW/LW-antenn (bak-sido-rutorna, anslut motorantennens styrkabel (blå) eller kabeln för strömförsörjning av tillbehör (röd)) till den befintliga antennförstärkarns utgång, kontakta din återförsäljare om du behöver mer information.

Om du inte har en motorantenn utan reläbox, kan antennen på bilden som du använder den medföljande kabeln (9) för anslutning.

**Att observera vid anslutning av högtalare**

Ändra högtalare med en impedans på 4 till 8 ohm och med tillräckliga effektkrav. Så undviks det skador.

Koppla inte högtalarna till bilchassiet. Koppla heller inte ihop utgången för höjre och vänster högtalare med varandra.

Anslut inte den här enheten i bilens jordkabel till höglärs negativa (-) utgång.

Parallellkoppla inte högtalarna.

Ändra bara passiva högtalare. Om du kopplar in aktiva högtalare (med inbyggda förstärkare) kan enheten gå sönder.

Om du använder aktiva högtalare, anslut inte bilens inbyggda högtalarekablar om den här enheten har gemensam negativ (-) ledning för höjre och vänster högtalare.

Koppla inte ihop enhetens högtalarekablar med varandra.

**Om anslutningar**

Om högtalare och förstärkare inte kopplas rätt visas texten "FAILURE" i beskrivningen. Om så sker, kontrollera anslutningarna för högtalare och förstärkare.

