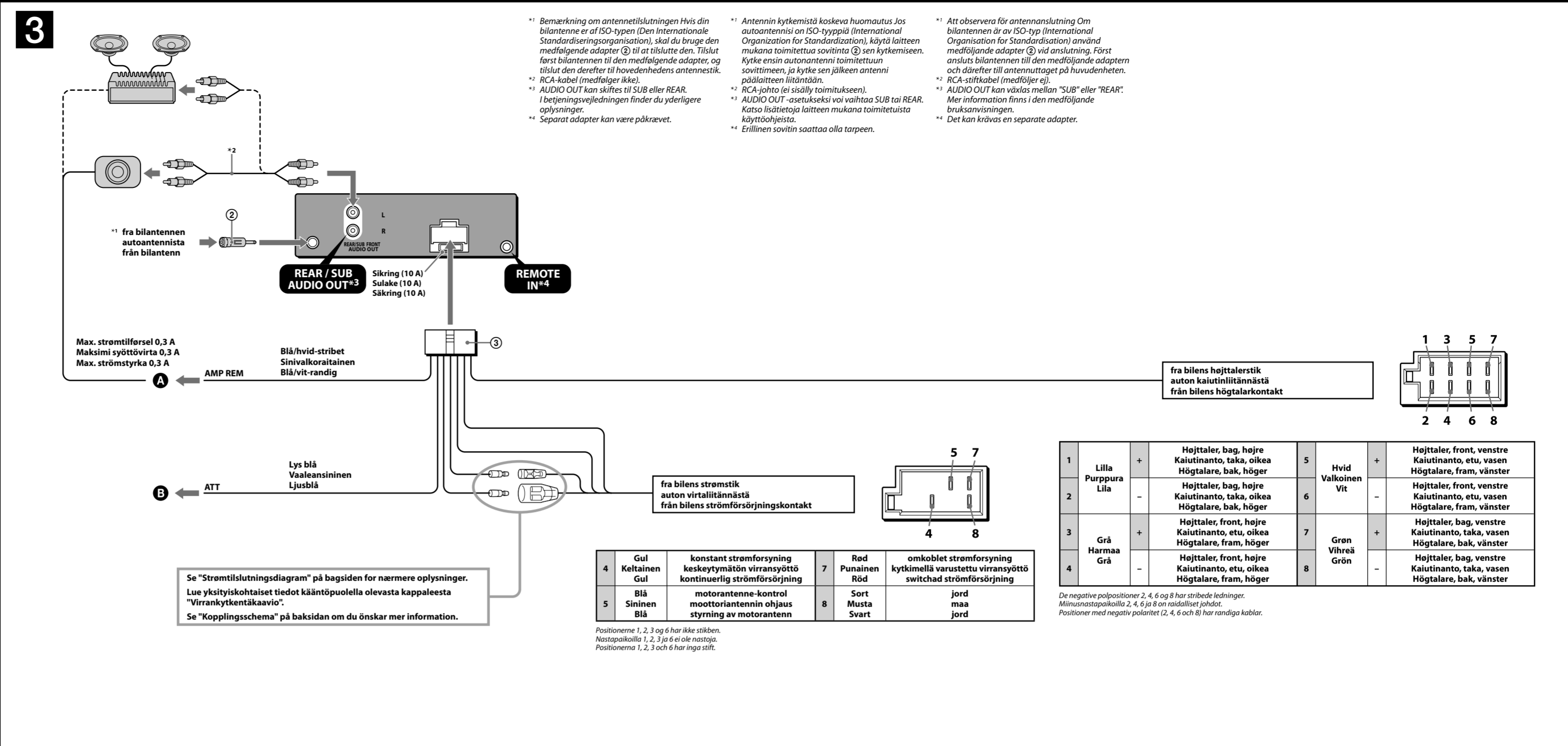
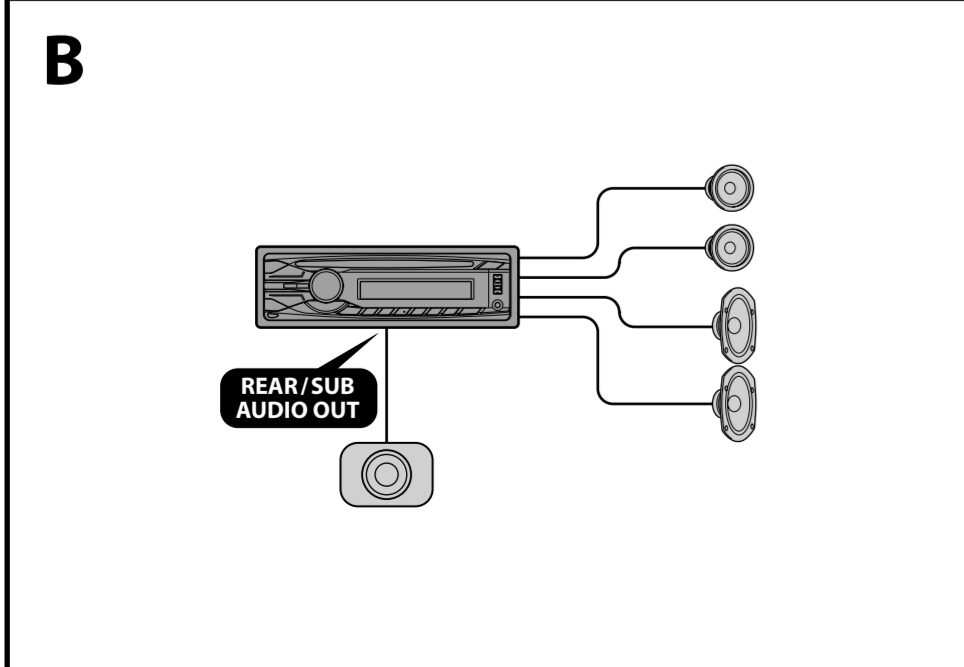
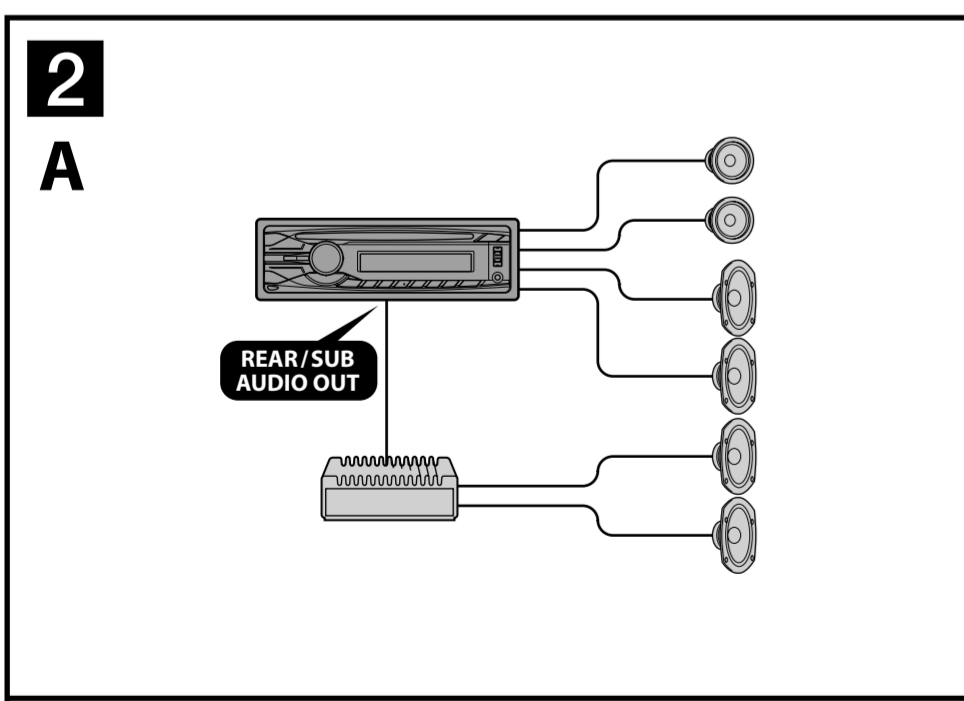
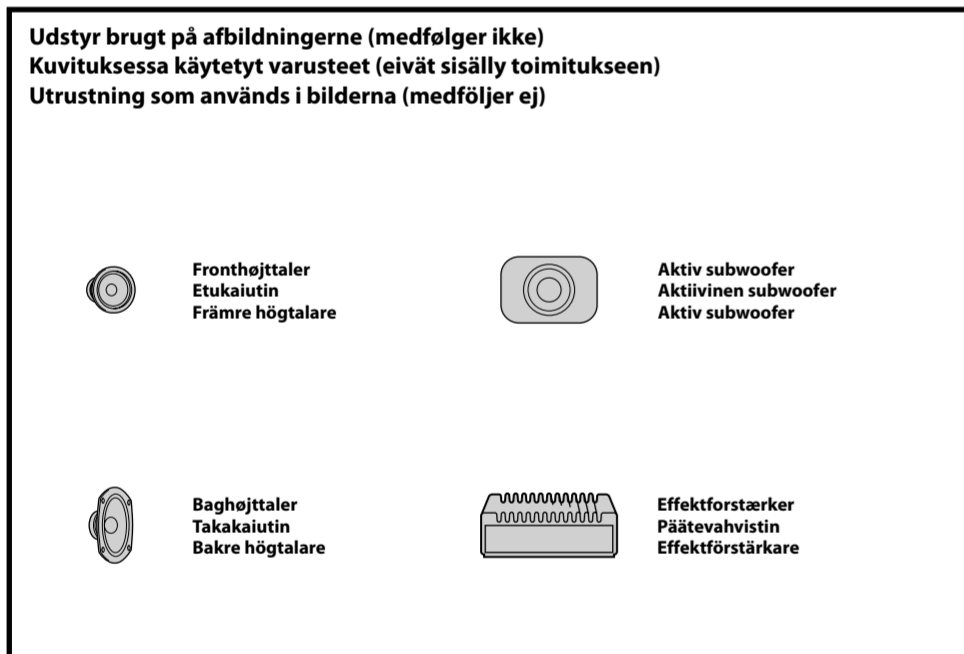
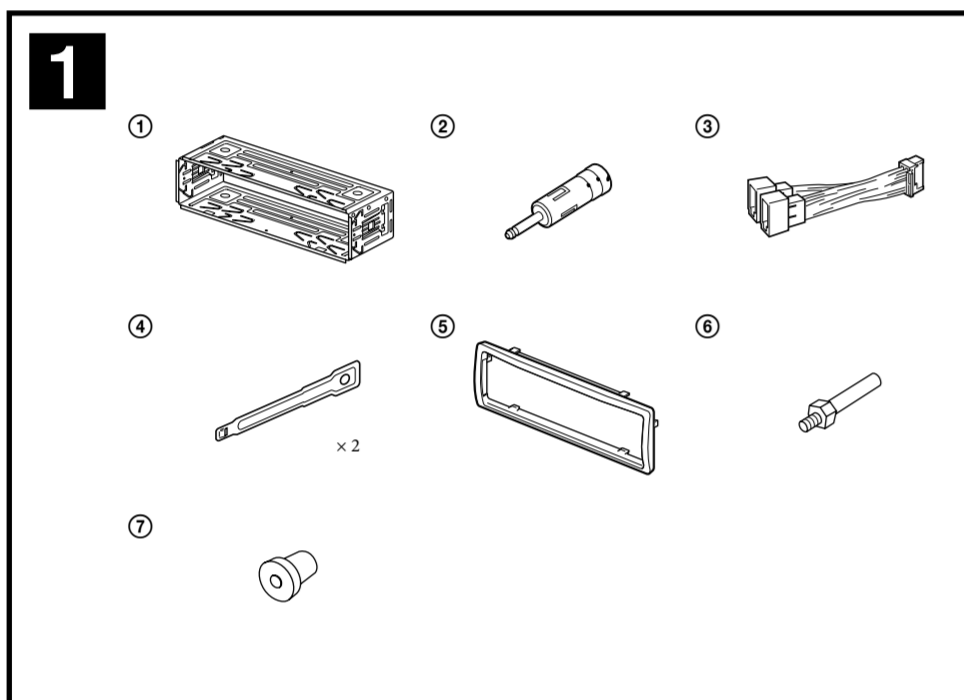


FM/MW/LW Compact Disc Player

Montering/tilslutning
Asennus/liitännät
Installation/anslutningar
CDX-GT450U

©2010 Sony Corporation Printed in Denmark



Forholdsregler

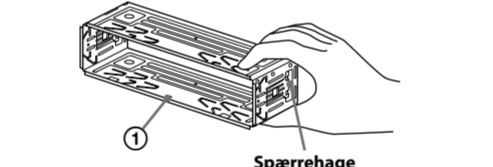
- Denne enhed er udelukkende beregnet til brug med 12 V jævnstrøm, negativ jordforbundet.
- Pas på ikke at få ledningerne under en skrue eller mellem bevægelige dele (f.eks. en sædeskinde).
- Inden du foretager tilslutning, skal du slå bilens tænding fra for at undgå kortslutninger.
- Tilslut strømledningen til enheden og højttalerne. Inden de tilsluttes til strømstikket til ekstraudstyr.
- Træk alle jordledninger til et fælles jordingspunkt.
- Af sikkerhedsårsager skal du sørge for at isolere eventuelle løse, utilsluttede ledninger med tape.

- Bemærkninger om strømledningen (gul)**
- Ved tilslutning af denne enhed sammen med andre stereokomponenter skal det tilsluttede bilkredsløb have højere sikringsmærkedata end summen af de enkelte komponents mærkedata.
 - Hvis der ikke er et elektrisk bilkredsløb med sikringsmærkedata, der er tilstrækkeligt højt, skal enheden tilsluttes direkte til batteriet.

Medfølgende dele

- Numrene på billedningen henviser til de numre, der nævnes i teksten i denne vejledning.
- Holderen ① fastgøres på enheden inden levering. Inden enheden monteres, skal du bruge indlæsningsreglerne ② til at fjerne holderen ① fra enheden. Se "Fjerne holderen ①" på arkets bagside for nærmere oplysninger.
- Gem udlæsningsreglerne ② til fremtidig brug, da de også er nødvendige, hvis du fjerner enheden fra din bil.

Forsigtig
Vær forsigtig ved håndtering af holderen ①, så du ikke kommer til skade med fingrene.



Bemærk
Inden monteringen skal du sørge for, at spærrehagerne på begge sider af holderen ① har et 2 mm (7/64") indlød. Hvis spærrehagerne er lige eller bøjer udad, monteres enheden ikke forsvarligt, og kan springe ud.

Tilslutningseksempel

- Bemærkninger (2 A)**
- Sørg for at tilslutte jordledningen, inden forstærkeren tilsluttes.
 - Alarmen bipper kun, hvis den indbyggede forstærker bruges.

Tilslutningsdiagram

- Til AMP REMOTE IN på en ekstra effektforstærker
Denne tilslutning gælder kun for forstærkere. Tilslutning af andre enheder kan beskadige enheden.
- Til en biltelefons interfacekabel

Advarsler

Hvis du har en motorantenne uden releboks, kan tilslutning af denne enhed med den medfølgende strømledning ③ beskadige antennen.

Bemærkninger om kontrol- og strømledninger

- Motorantenne-kontrolledningen (blå) tillæver +12 V jævnstrøm, når du tænder tændingen, eller når du aktiverer funktionerne AF (Alternative Frequency) eller trafik (Traffic Announcement) trafikledningen.
- Hvis din bil har en indbygget FM/MW/LW-antenne (bag- eller siderude), skal motorantenne-kontrolledningen (blå) eller strømledningen til fjernbetjening (med forbehold for tilslutningen på den eksisterende antenneforstærker. Kontakt din forhandler for nærmere oplysninger.
- Der kan ikke bruges en motorantenne uden releboks med denne enhed.

Strømforsyning til hukommelse
Når den gule strømledning er tilsluttet, fornyes hukommelsesbåndet altid med strøm, også når tændingen er slukket fra.

Bemærkninger om tilslutning af højttalere

- Sluk for enheden, inden højttalere tilsluttes.
- Brug højttalere med en impedans på 4 Ω eller mere og med tilstrækkelig strømpåvirkning for at undgå beskadigelser.
- Højttalernet systemets tilslutningsklemmer må ikke forbindes til bilens chassis, og højre højttalers tilslutningsklemme må ikke forbindes til venstre højttalers tilslutningsklemme.
- Enhedens jordledning må ikke forbindes til den negative tilslutningsklemme (-) på højttaleren.
- Forsøg ikke at forbinde højttalere parallelt.
- Tilslut kun passive højttalere. Hvis aktive højttalere (med indbyggede forstærkere) forbindes til højttalernes tilslutningsklemmer, kan det beskadige enheden.
- For at undgå funktionsfejler må de indbyggede højttalerkabler i bilen ikke bruges, hvis enheden har et fælles negativt (-) kabel til højre og venstre højttalere.
- Forbind ikke enhedens højttalerkabler med hinanden.

Bemærkning om tilslutning
Hvis højttalere og forstærker ikke er tilsluttet korrekt, vises "FALURE" på displayet. I så fald skal du sikre, at højttaleren og forstærkeren er korrekt tilsluttet.

Muistutuksia

- Tämä laite on suunniteltu ainoastaan miinusmaa- ja 12 V:n tasavirtakäyttöä varten.
- Tarkista, ettei mikään johto jää ruuviin alle tai pääse tarttumaan liikkuviin osiin (esim. istuimen kiskoihin).
- Kytke virta-avaimella virta pois ennen liitäntöjen tekemistä oikosulkujen välttämiseksi.
- Kytke virtajohto ③ liitteeseen ja kaituttuun ennen kuin se kytketään ylimääräiseen virtaliitäntään.
- Kytke kaikki maajohdot yhteiseen maadoituspisteeseen.
- Erästä turvavälistä kaikki irrallaan olevat, kytkemättömät johdot sähköteipillä.

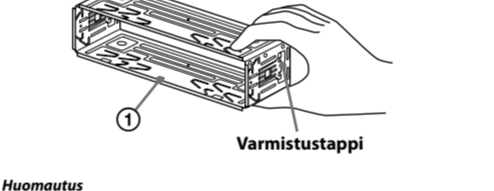
Virtajohtoa (keltainen) koskevia huomautuksia

- Kun tämä laite kytketään toisiin stereolaitteisiin, auton kytkettyjen virtapiirien arvon tulee olla suurempi kuin kaikkien laitteiden sulakeiden summa.
- Ei mikään auton piireistä ole arvoltaan tarpeeksi suuri, kytke laite suoraan akkuun.

Osaluettelo

- Luettelossa olevien osien numerot vastaavat ohjeissa annettuja numeroita.
- Konsoli ① on kytketty liitteeseen ennen toimitusta.
- Irrota ennen laitteen asennusta konsoli ① laitteesta ① irrotusavaimen avulla. Lisätietoja on kappaleessa "Konsolin irrotus ①" ohjeiden kiintöpuolella.
- Säilytä irrotusavaimet ② tulevaa irrottamista varten, koska niitä tarvitaan myös laitteen irrottamiseen autosta.

Muistutus
Käsittele konsolia ① varovasti välttääksesi loikkaamista sormiasi.



Huomautus
Ennen asennusta tarkista, että konsolin ① molempien puolien varmistustappoja on tarkistettu 2 mm (7/64") sisäpäässä. Jos varmistustappo ei ole suoraan kiinnitetty tappokopin, laitteen asennus ei ole vakaa, ja se saattaa irrota itsestään.

Liitäntäesimerkki

- Huomautuksia (2 A)**
- Kytke maadoitusjohto ennen laitteen kytkemistä vahvistimeen.
 - Hölykyntien avulla onnistuu siltäkin, kun laitteen sisäsuojakennetta vahvistinta käytetään.

Kytentäkaavio

- Lisävarusteena saatavan tehovahvistimen AMP REMOTE IN-liitäntään.
- Tämä kytkentä on vain vahvistimaa varten. Minkä tahansa muun laitteen kytkeminen siihen saattaa vahingoittaa laitetta.
- Autopuhelimen liitäntäkaapeliin

Varoitukset

Jos käytät moottoriantennia ilman releboxia, tämän laitteen kytkeminen laitteistoon toimitetulla virtajohtolla ③ saattaa vaurioittaa antennia.

Huomautuksia ohjaus- ja virransyöttöjoista

- Moottoriantennin ohjausjohto (sininen) ylläpitää +12 V:n tasavirtaa silloin kun kytket virtaimen päälle tai aktivoi joko AF- (Vaihtoehtoiset taajuuudet) tai TA-toiminnan (Lähetystiedot).
- Jos autoasi takakäytävällä on sisäsuojakennettä ULK/AF-PA-antenni, on välttämätöntä kytkeä moottoriantennin ohjausjohto (sininen) tap toimintansa virransyöttöä, jotta sen käyttöä ohjaava antenneivahvistimen virtaliitäntään. Nyky lisätietoja laitteen myyjältä.
- Tämän laitteen kanssa ei voi käyttää moottoriantennia, jolla ei ole releboxia.

Maajohtoliitäntä
Jos keltaisen virransyöttöjohto on liitetty liitteeseen, virtaa syöttyä aina maastandardiin, vaikka virta osittain kytkeytyy päälle virta-avaimella.

Käyttämisen yhteydessä koskeva huomautus

- Katso laitteesta virta ennen kytkeyttämisen kytkemistä.
- Käytä impedanssilaatua 4-8 ohmin kuittimilla, joiden tehokerto on riittävä. Muuten kuittimien voimat vaurioituvat.
- Älä kytke kuittimijärjestelmän johtoja auton runkoon, sillä kytke oikean kuittimien liitäntäsuunnan kuittimien liitäntöihin.
- Älä kytke tämän laitteen maajohtoa kuittimien (-) miinusliitäntään.
- Älä yritä kytkeä kuittimia rinnakkain.
- Kytke laitteeseen ainoastaan passiiviset kuittimet. Jos kytket kuittimijärjestelmän aktiiviset kuittimet (jossa on sisäsuojakennettä vahvistin), läte voi vaurioitua.
- Toimintavikojen välttämiseksi älä käytä oman autoasi vakiona asennettuja kuittimijohdot, jos liitteeseen on yhteinen miinusjohto (-) sekä oikeaa että vasenta kuittimia varten.
- Älä kytke mitään laitteen kuittimijohdosta toiseen kuittimijohdon.

Liitäntä koskeva huomautus
Mikäli kuittimia ja vahvistinta ei ole kytketty toisiinsa kunnolla, näyttöä ilmestyy "FALURE". Joskus tässä tapauksessa, onko kuittimien ja vahvistimen välissä liitäntä tehty oikein.

*1 Bemærkning om antenntilslutningen Hvis din bilantenne er af ISO-typen (Den Internationale Standardiseringsorganisation), skal du bruge den medfølgende adapter ③ til at tilslutte den. Tilslut først bilantennen til den medfølgende adapter, og tilslut den derefter til hovedenhedens antennestik.
*1 RCA-kabel (medfølger ikke).
*1 AUDIO OUT kan skiftes til SUB eller REAR. I højttalereveiledningen finder du yderligere oplysninger.
*1 Separat adapter kan være påkrævet.

*1 Antennin kytkemistä koskeva huomautus Jos autoantennini on ISO-tyyppiä (International Organization for Standardization), käytä laitteen mukana toimitettua sovintia ③ sen kytkemiseen. Kytke ensin autoantennin toimitettuun sovittimeen, ja kytke sen jälkeen antennin pääliitteen liitäntään.
*1 RCA-johto (ei sisälly toimitukseen).
*1 AUDIO OUT -asetukseksi voi vaihtaa SUB tai REAR. Katso lisätietoja laitteen mukana toimitetuista käyttöohjeista.
*1 Erillinen sovitin saattaa olla tarpeen.

*1 Att observera för antenntilslutning Om bilantennen är av ISO-typ (International Organization for Standardization) använd medföljande adapter ③ vid anslutning. Först ansluts bilantennen till den medföljande adaptern och därefter till antennsticket på huvudenheten.
*1 RCA-stiftkabel (medföljer ej).
*1 AUDIO OUT kan växlas mellan "SUB" eller "REAR". Mer information finns i den medföljande bruksanvisningen.
*1 Det kan krävas en separat adapter.

*1 Numren i förteckningen motsvarar de som finns i instruktionserna.
*1 Ramen ① fästs på enheten innan den levereras. Använd frigöringsnycklarna ② för att ta bort ramen ① från enheten innan du monterar den. Mer information finns under "Ta bort ram ①" på baksidan av detta blad.
*1 Behåll frigöringsnycklarna ②; du behöver dem om du måste demontera enheten från bilen.
*1 Var försiktig! Hantera ramen ① försiktigt så att du inte skadar dina fingrar.

Övrigt
Kontrollera att hakarna på båda sidorna om konsolin ① är böjda inåt 2 mm (7/64 tum) innan du påbörjar installationen. Om de är raka eller böjda utåt kommer enheten inte att installeras säkert och kan hoppa ur läge.
*1 Kontrollera att hakarna på båda sidorna om konsolin ① är böjda inåt 2 mm (7/64 tum) innan du påbörjar installationen. Om de är raka eller böjda utåt kommer enheten inte att installeras säkert och kan hoppa ur läge.

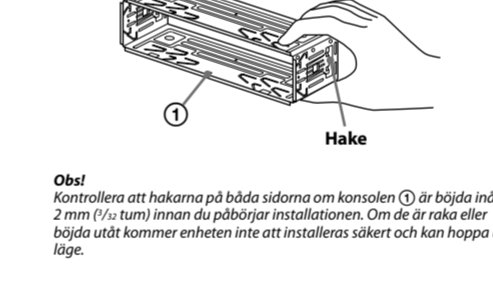
Övrigt
Kontrollera att hakarna på båda sidorna om konsolin ① är böjda inåt 2 mm (7/64 tum) innan du påbörjar installationen. Om de är raka eller böjda utåt kommer enheten inte att installeras säkert och kan hoppa ur läge.

Varningar

- Enheten är avsedd att drivas med ett negativt jordad 12 V likströmsbatteri.
- Kontrollera att ledningarna inte fastnar under en skrue eller i rörliga delar (till exempel bilsetskinne).
- För att undvika kortslutning, släng av bilens tændning innan du ansluter enheten.
- Koppla strömforsörjningskabeln ③ till själva enheten och till højttalarna, innan du kopplar den till kontakten for strömforsörjning av ekstraudstyr.
- Dra alla jordledninger til en gemensam jordingspunkt.
- Isolera for sikkerheds skull eventuelt løst hængende kabler med tape.

Förteckning över delar

- Numren i förteckningen motsvarar de som finns i instruktionserna.
- Ramen ① fästs på enheten innan den levereras. Använd frigöringsnycklarna ② för att ta bort ramen ① från enheten innan du monterar den. Mer information finns under "Ta bort ram ①" på baksidan av detta blad.
- Behåll frigöringsnycklarna ②; du behöver dem om du måste demontera enheten från bilen.
- Var försiktig! Hantera ramen ① försiktigt så att du inte skadar dina fingrar.



Exempel på anslutning

- Anslut alltid jordningskabeln innan du ansluter förstärkaren.
- Larmet hörs endast om den inbyggda förstärkaren används.

Kopplingschema

- Til AMP REMOTE IN på extern effektforstærker
Denne anslutning gælder kun for forstærkere. Om du koppler en anden system kan enheten skades.
- Til grænssnitkabel for biltelefon

Varning!

Om du har en motorantenn utan relebox kan antennen skadas om du ansluter enheten med medföljande strömforsörjningskabel ③.

Övrigt: strömmättningsledningar

- Strömkabel för motorantenn (blå) ger +12 V likström när du startar turen eller när du aktiverar någon av funktionerna AF (Alternative Frequency) eller TA (Traffic Announcement).
- Om bilen har inbyggd FM/MW/LW-antenna (bak- eller sidofönstomans anslutning till motorantennens styrkabel (blå) eller kabeln för strömforsörjning) är tillbehör inåt till den befintliga antenneförstärkarens utgång. Kontakta din återförsäljare för mer information.
- Den här enheten kan inte användas ihop med en motorantenn utan relebox.

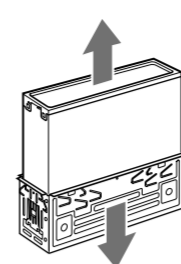
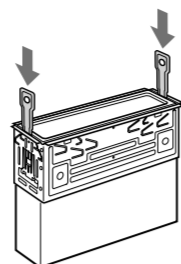
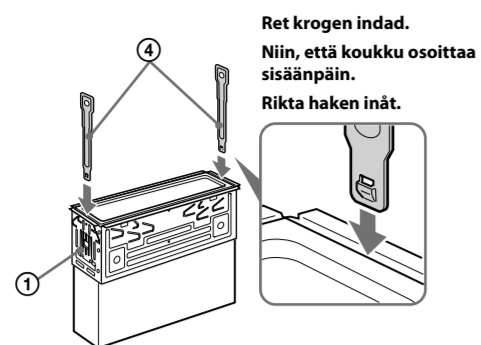
Kontrollera för kontinuerlig strömforsörjning av minne
När den gula strömforsörjningskabeln har anslutits strömforsörjningsminnetretsen hela tiden, även när tändningen är avstängd.

Att observera vid anslutning av högaltalare

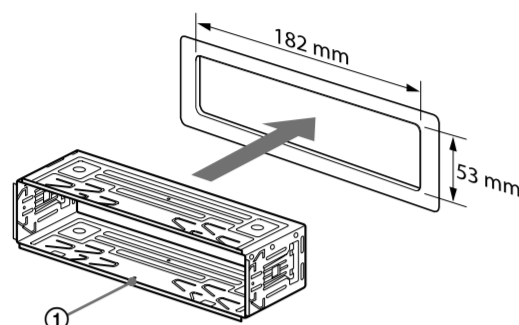
- Släck av enheten innan du kopplar till högaltalarna.
- Använd högaltalare med en impedans på 4 till 8 ohm och med tillräckligt effektbärande, så undviker du skador.
- Koppla inte högaltalarna till bilchassit; koppla heller inte ihop utgången för höger och vänster högaltalare med varandra.
- Koppla inte enhetens jordkabel till högaltalarens negativ (-) -kontakt.
- Parallellkoppla inte högaltalarna.
- Anslut endast passiva högaltalare. Om du kopplar in aktiva högaltalare (med inbyggda förstärkare) kan enheten skadas.
- Använd inte bilens inbyggda högaltalarekabler om enheten har gemensamt negativ (-) jord för höger och vänster högaltalare; detta kan orsaka funktionsstörningar.
- Koppla inte ihop enhetens högaltalarekabler med varandra.

Om anslutningar
Om högaltalare och förstärkare inte ansluts på rätt sätt visas "FALURE" i texterfönstret. I detta fall kontrollera att högaltalarna och förstärkaren är riktigt anslutna.

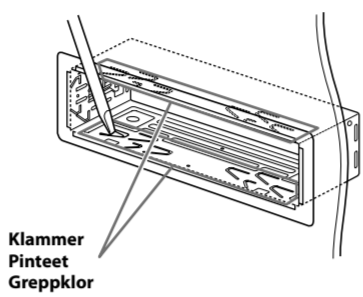
4



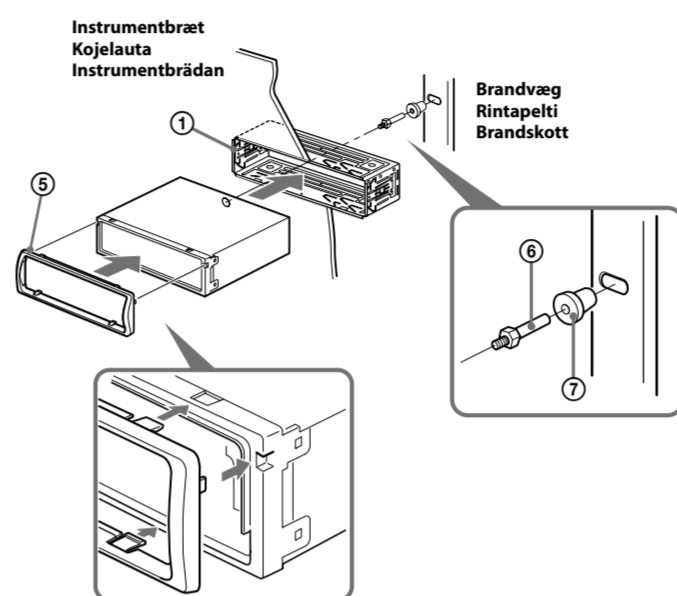
5 1



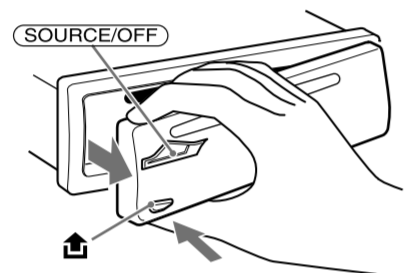
2



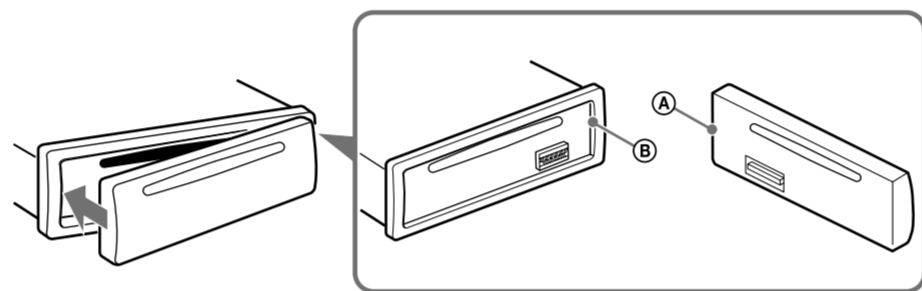
3



6 A



B



Strömtilslutningsdiagram

Strömstik til ekstraudstyr kan variere afhængigt af bilen. Kontroller strømstikket til ekstraudstyr på din bil for at sikre, at tilslutningerne passer korrekt til hinanden. Der findes tre basistyper (afbildet nedenfor). Det kan være nødvendigt at skifte positionerne for de røde og gule ledninger i bilsterensanlæggets strømledning. Efter at have tilpasset tilslutningerne og de omkoblede strømledninger korrekt skal enheden forbindes til bilens strømforsyning. Henvend dig til bilforhandleren, hvis du har nogen spørgsmål og problemer med at tilslutte enheden, som ikke er dækket i denne vejledning.

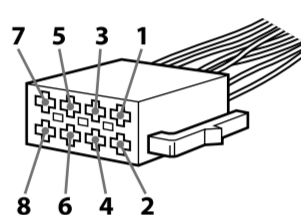
Virtaliitännän kytkentäkaavio

Ylimääräinen virtaliitäntä saattaa poiketa ulkonäöltään eri autojen välillä. Tarkista oman autosi ylimääräisen virtaliitännän kaavio oikeiden liittäminen tekemiseksi. Virtaliitäntä on kolmea perustyyppiä (katso alla olevasta kuvasta). Voit joutua vaihtamaan autosterösi virtaliitännän punaisen ja keltaisen johtimen paikkaa. Kun olet tarkistanut kaikki liitännät ja valittanut virransyöttöjohtimet oikein, kytke laite auton virtaliitäntään. Mikäli laitteen liittäminen tekemisestä on kysyttävää tai siinä ilmenee ongelmia, joihin ei löydy ratkaisua tästä käsikirjasta, ota yhteys auton myyjäiseen liikkeeseen.

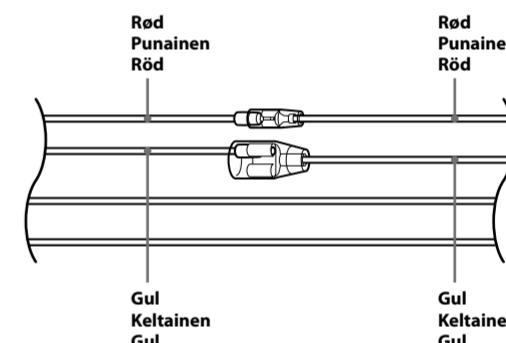
Kopplingschema

Kontakt för strömforsörjning av extrautrustning kan variera beroende på bilen. Kontrollera din bils kopplingschema för kontakten för strömforsörjning av extrautrustning. För att säkerställa att anslutningarna passar. Det finns tre grundtyper (visas nedan). Du kan behöva byta plats på de röda och gula ledningarna i bilsterens strömforsörjningskabel. Efter att ha passat ihop anslutningarna och de omflyttade strömforsörjningskablar, ansluter du enheten till bilens strömforsörjning. Om du har några frågor eller problem när det gäller att koppla in denna enhet som inte täcks i dessa anvisningar, kontakta din bilsterförsäljaren.

Strömstik til ekstraudstyr
Ylimääräinen virtaliitäntä
Kontakt för strömforsörjning av extrautrustning

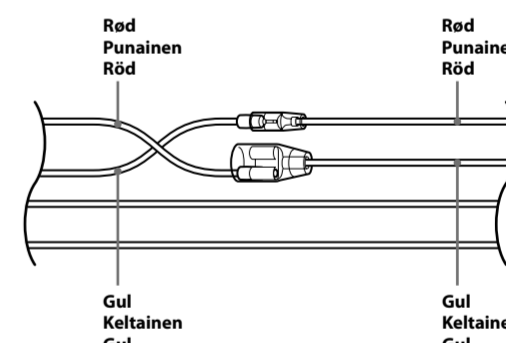


a



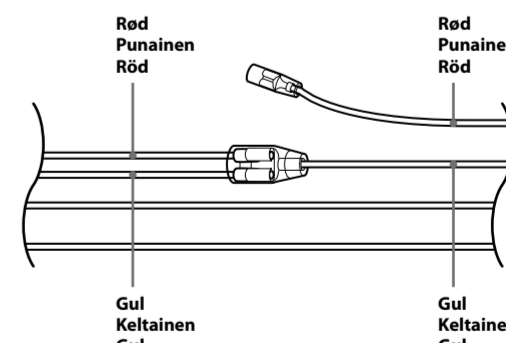
4	Gul Keltainen Gul	konstant strömforsörjning keskeytymätön virransyöttö kontinuerlig strömforsörjning	7	Röd Punainen Röd	omkoblet strömforsörjning kytkimellä varustettu virransyöttö switchad strömforsörjning
---	-------------------	--	---	------------------	--

b



4	Gul Keltainen Gul	omkoblet strömforsörjning keskeytymätön virransyöttö kontinuerlig strömforsörjning	7	Röd Punainen Röd	konstant strömforsörjning kytkimellä varustettu virransyöttö switchad strömforsörjning
---	-------------------	--	---	------------------	--

c



bil uden ACC-position
auto, jonka virtalukossa ei ole ACC-asentoa
Bil utan ACC-läge

Forholdsregler

- Vielig installationsstedet med omhu, så enheden ikke kommer til at sidde i vejen for almindelig kørselsbetjening.
- Undgå at installere enheden på steder, der er udsat for støv, snåvs, kraftige rystelser eller høje temperaturer, f.eks. i direkte sollys eller tæt på varmerør.
- Brug udelukkende det medfølgende monteringstilbehør til en forsvarlig og korrekt installation.

Indstilling af monteringsvinkel

Indstil monteringsvinklen, så den er på under 45°.

Fjerne holderen 4

Inden enheden monteres, skal holderen ① fjernes fra enheden.

- Isæt begge udløsernøgler ① sammen mellem enheden og holderen ①, indtil de klikker på plads.
- Træk holderen ① ned, og træk derefter enheden op for at adskille.

Monteringseksempel 5

Montering på instrumentbrættet

- Bemærkninger**
- Bøj som nødvendigt disse klammer udad for at få en stram tilslutning (5-2).
 - Sørg for, at de 4 sæmpehoger på beskyttelsesrammen ① sidder ordentligt i indgreb i enhedens huller (5-3).

Sådan aftages og fastgøres frontpanelet 6

Tag frontpanelet af, inden du monterer enheden.

6-A Tage af

Sørg for at trykke på SOURCE/OFF og holde, inden du tager frontpanelet af. Tryk på ①, og træk det udad.

6-B Fastgøre

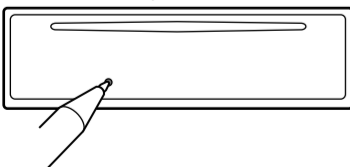
Set del ② på frontpanelet i indgreb med del ③ på enheden, som afbildet, og skub til venstre side, indtil den klikker på plads.

Advarsel hvis tændingen på din bil ikke har en ACC-position (tilbehør)

Sørg for at indstille den automatiske slukkefunktion. Se den medfølgende betjeningsvejledning for nærmere oplysninger. Enheden slukkes helt og automatisk efter den indstillede tid, når enheden er slået fra. Det forhindrer, at batteriet tømmes. Hvis du ikke indstiller den automatiske slukkefunktion, skal du trykke på SOURCE/OFF og holde, indtil visningen forsvinder, hver gang du slår tændingen fra.

RESET-knap

Når installation og tilslutning er afsluttet, skal du sørge for at trykke på RESET-knappen med en kuglepenn el. lign., efter først at have taget frontpanelet af.



Yleisiä käyttöohjeita

- Välitse asennuspaikka huolella, jotta laite ei häiritseisi normaalia ajamista.
- Älä asenna laitetta paikkaan, jossa se on alttiina pölylle, lialle, voimakkaalle värinölle tai lämmölle, kuten suora auringonpaiste tai lämmintilmasuuttimien läheisyys.
- Käytä ainoastaan laitteen mukana toimitettuja asennustarvikkeita, jotta asennuksesta tulisi turvallinen ja varma.

Asennuskulman säätäminen

Säädä asennuskulma pienemmäksi kuin 45°.

Konsolin irrottaminen 4

Ennen laitteen asentamista, irrota konsoli ① laitteesta.

- Aseta molemmat irrotusavaimet ① laitteen ja konsolin ① väliin niin, että ne napsahtavat kiinni.
- Vedä konsolia ① alaspäin ja irrota sitten laite vetämällä laitetta ylöspäin.

Asennusesimerkki 5

Asennus kojelautaan

- Huomautuksia**
- Tarkista tarvittavissa pintelissä ulospäin varman asennuksen aikasuunnauksiksi (5-2).
 - Tarkista, että kaikki suojajansarit 4 ② varmistustappia ovat kunnolla paikallaan laitteen asennusaukoissa (5-3).

Etupaneelin irrottaminen ja kiinnittäminen 6

Ennen kuin asennat laitteen paikalleen, irrota sen etupaneeli.

6-A Irrottaminen

Ennen kuin etupaneeli irrotetaan paina ja pidä painettuna SOURCE/OFF-painiketta. Paina kohtaa ① ja vedä paneelia ulospäin itseäsi kohti.

6-B Kiinnittäminen

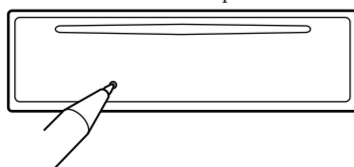
Aseta etupaneelin osa ② laitteen osan ③ kohdalle kuvan mukaisesti ja paina sen vasenta reunaa paikalleen, kunnes se napsahtaa kiinni.

Varoitus, joka koskee autoja, joiden virtalukossa ei ole ACC-asentoa

Aseta päälle automaattinen virrankatkaisu-toiminto. Yksityiskohtaisia ohjeita on toimitetuissa käyttöohjeissa. Laitteesta katkeaa virta kokonaan ja automaattisesti asetettuna aikana sen jälkeen kun laite on kytketty päältä, mikä estää sähkövirran tarhan kulumisen. Ellei ole asettanut käyttöön automaattista virrankatkaisu-toimintoa, paina ja pidä painettuna SOURCE/OFF-painiketta joka kerta kun katkaisit virran virta-avaimella, kunnes näyttö on sammunut.

RESET-painike

Kun asennus ja liitännät on tehty valmiiksi, paina RESET-painiketta esim. kuulakärkikynällä tai vastaavalla sen jälkeen kun olet irrottanut etupaneelin.



Försiktighetsåtgärder

- Var noga när du väljer var enheten ska placeras; den får inte vara i vägen för dig när du ska köra bil.
- Installera enheten så att den inte utsätts för damm, smuts, kraftiga vibrationer eller höga temperaturer, undvik t.ex. direkt solljus och värmeledningar.
- Säkeraste monterataget får du om du använder medföljande monteringsbeslag.

Justering av monteringsvinkel

Justera monteringsvinkeln till under 45°.

Ta bort ramen 4

Ta bort ramen ① från enheten innan du installerar den.

- För in båda frigöringsnycklarna ① samtidigt mellan enheten och ramen ①, tills du hör ett klickljud.
- Dra ramen nedåt ① och lyft därefter ur enheten.

Exempel på montering 5

Installation i instrumentbrädan

- Obs!**
- Bøj dessa klar utåt för att få en tätstående inpassning (5-2).
 - Kontrollera att de fyra klorna på skyddskragen ② sitter fast ordentligt i hålen på enheten (5-3).

Ta bort och sätta tillbaka frontpanelet 6

Ta bort frontpanelet innan du installerar enheten.

6-A För att ta bort

Innan frontpanelet tas bort, se till att trycka och hålla SOURCE/OFF. Tryck på ① och dra frontpanelet mot dig.

6-B För att fästa

Sätt frontpanelens del ② mot del ③ på enheten enligt bilden och tryck tills det hörs ett klick.

Varning om din bils tändning inte har något ACC-läge

Kontrollera att du ställer in funktionen för automatisk avstängning. Mer information finns i den medföljande bruksanvisningen. Enheten kommer automatiskt att stängas av helt inom inställd tid efter att strömmen har stängts av. Detta förhindrar att batteriet laddas ur. Om du inte ställer in funktionen för automatisk avstängning, trycker du och håller ned SOURCE/OFF-tills displayen försvinner varje gång som du stänger av tändningen.

RESET-knapp

När installationen och anslutningarna är klara, tryck på RESET-knappen med en kulspetspenna, etc. efter att frontpanelet avlägsnats.

