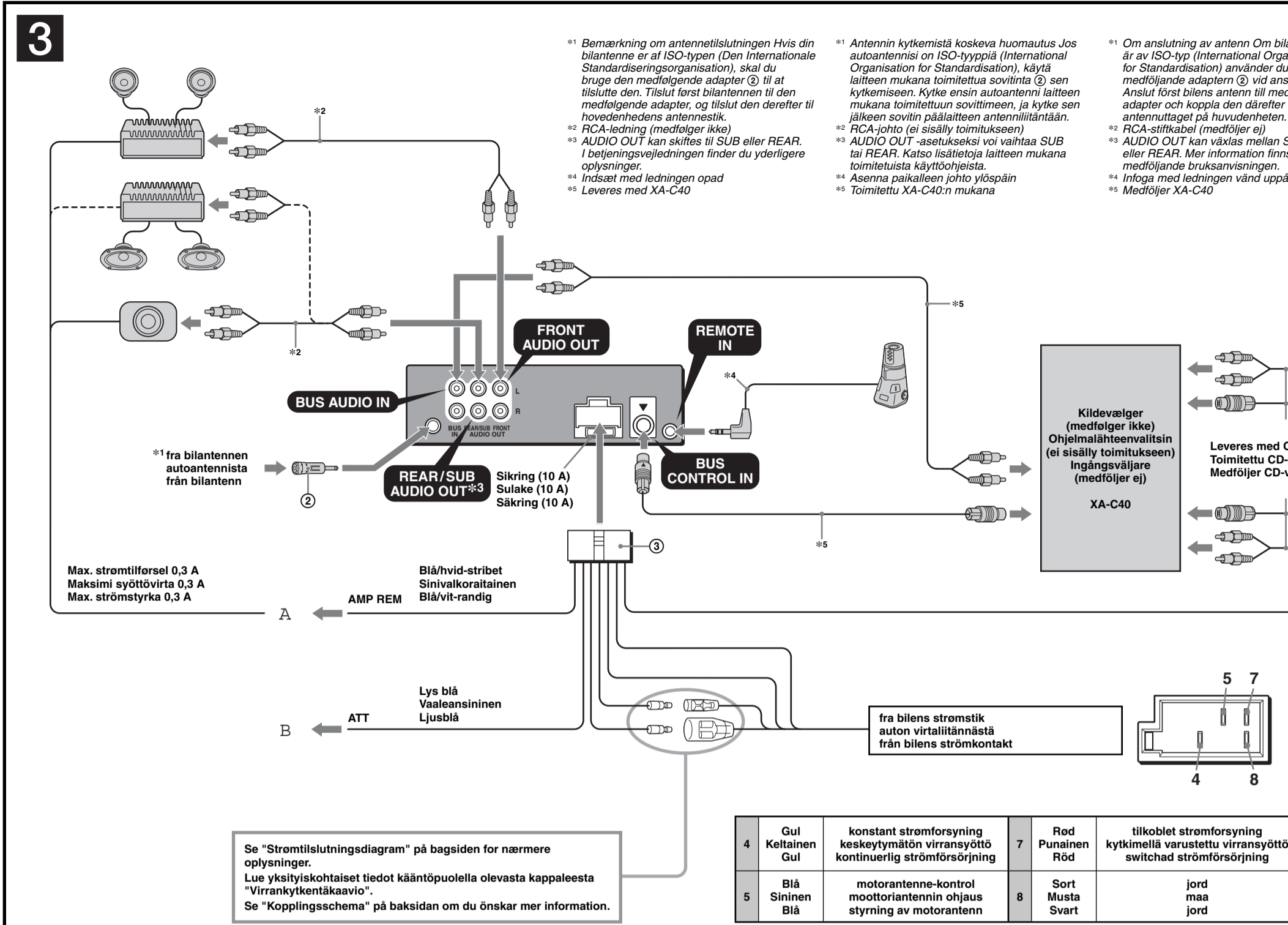
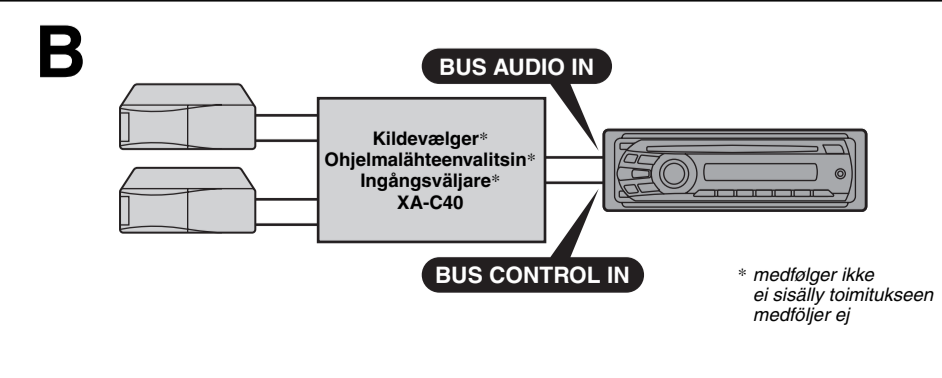
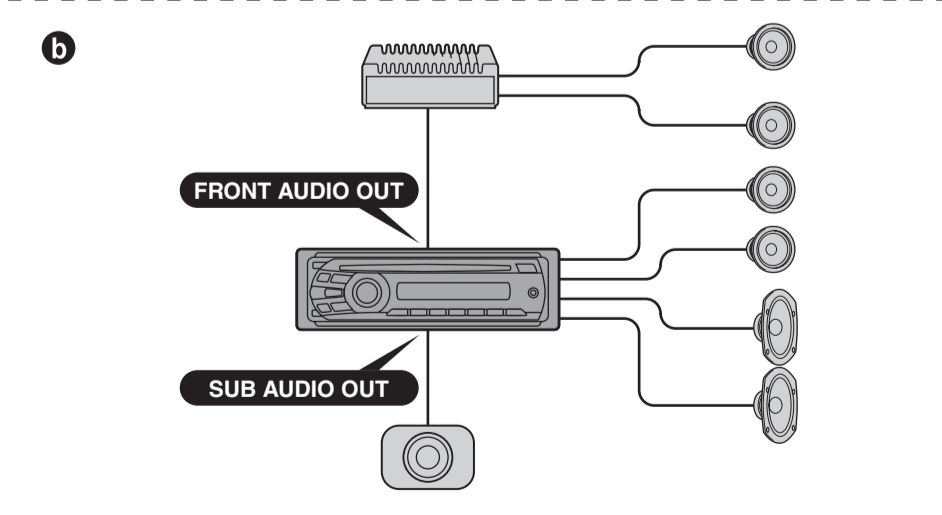
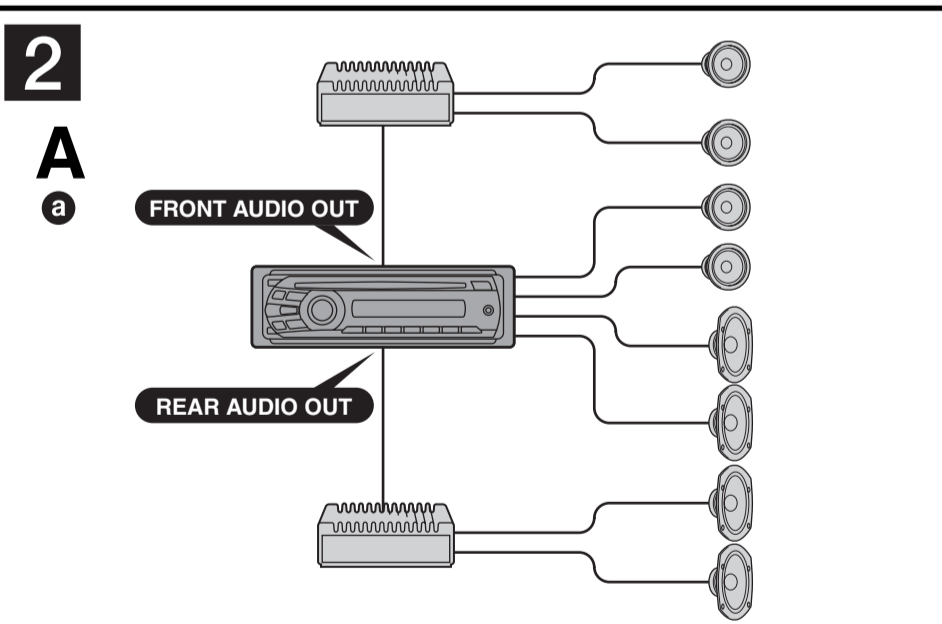
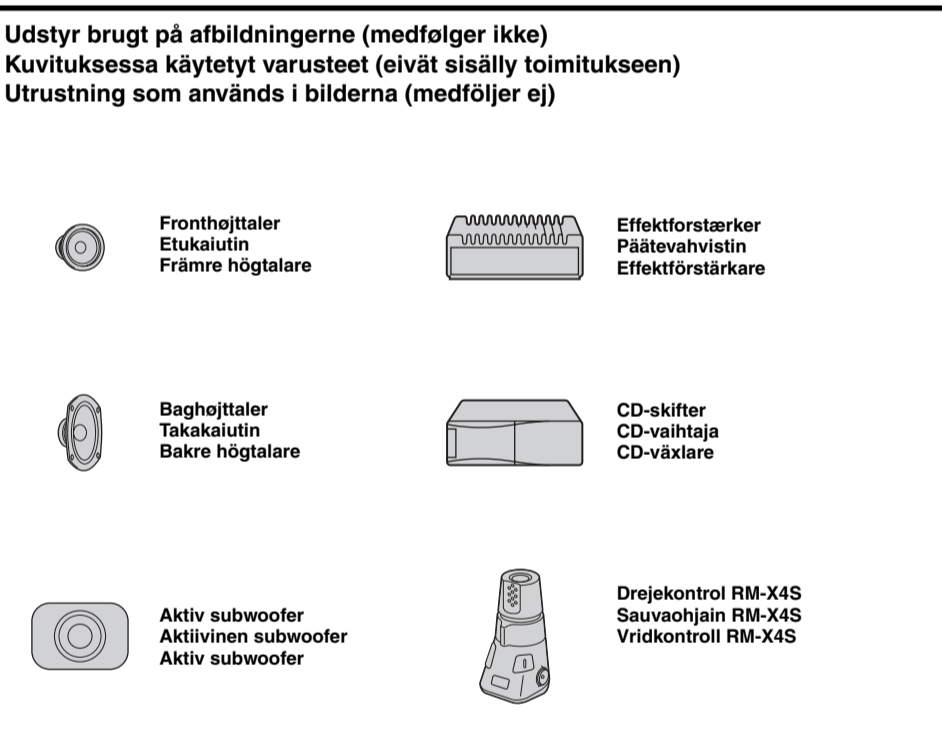
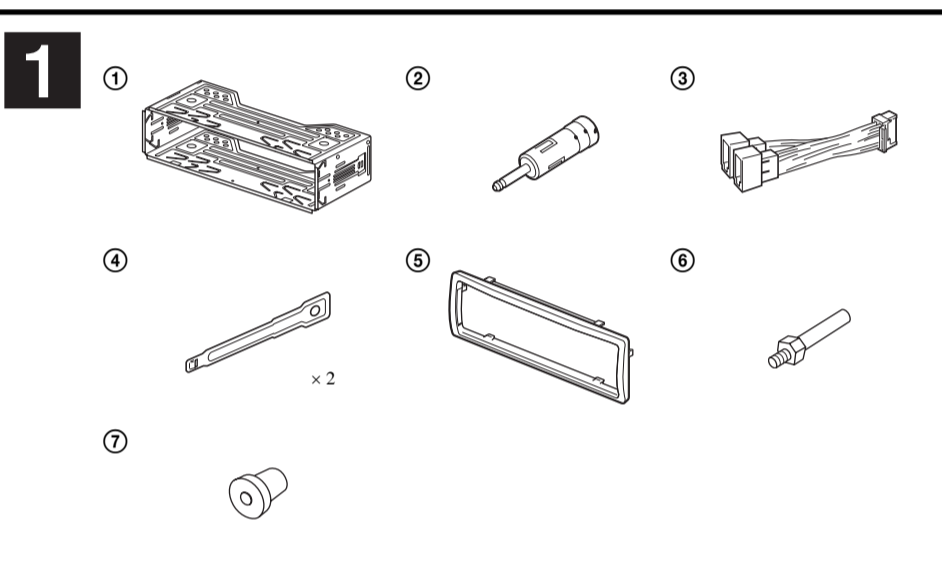


Bluetooth® Audio System

Montering/tilslutning
Asennus/liittäminen
Installation/anslutningar

MEX-BT2700



Position	Color	Function	Notes
1	Lilla (Purple)	Högtalare, bak, höger (Rear speaker, right)	
2	Lila (Purple)	Högtalare, bak, vänster (Rear speaker, left)	
3	Grå (Grey)	Högtalare, fram, höger (Front speaker, right)	
4	Grå (Grey)	Högtalare, fram, vänster (Front speaker, left)	
5	Hvid (White)	Subwoofer	
6	Vit (White)	Subwoofer	
7	Grön (Green)	Antenn	
8	Grön (Green)	Antenn	

Forholdsregler

Enheden skal installeres i bilens instrumentbræt, da enhedens bagside bliver varm, når den er i brug. Denne enhed er udelukkende beregnet til brug med 12V jævnstrøm, negativt jordforbundet. Pas på ikke at få ledningerne under en skrue eller mellem bevægelige dele (f.eks. en sideskærm). Før du foretager tilslutning, skal du slå bilens tænding fra for at undgå kortslutninger. Tilsæt strømledningen til enheden og højttalere, inden den tilsluttes til strømstikket til ekstrastyr. Træk alle jordledninger til et fælles jordingspunkt. Af sikkerhedsårsager skal du sørge for at isolere eventuelle løse, utilsluttede ledninger med tape. Enhedens ventilationsåbninger og varmeledere må ikke tildækkes.

Bemærkninger om strømledningen (gul)

- Ved tilslutning af denne enhed sammen med andre stereokomponenter skal det tilsluttede bilkredslob have højere effekt end summen af de enkelte komponents sikringer.
- Hvis der ikke er et elektrisk bilkredslob med sikringsmarkering, der er tilstrækkeligt høje, skal enheden tilslutes direkte til batteriet.

Forholdsregler

Vær forsigtig ved håndtering af holderen 1, så du ikke kommer til skade med fingrene.

Liste over medfølgende dele

- Numrene på afbildningen henviser til de numre, der nævnes i teksten i denne vejledning.
- Holderen 1 og beskyttelsesrammen 2 fastgøres på enheden inden levering. Inden enheden monteres, skal du bruge udsætningsreglerne 3 til at fjerne holderen 1 fra enheden. Se "Fjerne beskyttelsesrammen og holderen 1" på arkets bagside for nærmere oplysninger.
- Om udsætningsreglerne 3 til fremtidig brug, da de også er nødvendige, hvis du fjerner enheden fra din bil.

Tilslutningseksempel

- Sørg for at tilslutte ledningerne, inden forstærkeren tilsluttes. Alstrømmen bipper kun, hvis den indtrykkede forstærker bruges.
- Ved tilslutning af kun en enkelt CD-skifter eller anden ekstra enhed skal den tilsluttes direkte til denne enhed.
- Ved tilslutning af to eller flere CD-skifere eller andre ekstra enheder er lydskiddevalger XA-C40 (medfølger ikke) nødvendig.

Tilslutningsdiagram

- Til AMP REMOTE IN på en ekstra effektforstærker
- Til en biltelefons interfacekabel

Advarsel

Hvis du har en motorantenne uden relæboks, kan tilslutning af denne enhed med den medfølgende strømledning 2 beskadige antennen.

Bemærkninger om kontrol- og strømledningerne

- Motorantenne-kontrolledningen (blå) bærer +12 V jævnstrøm når du tænder tændingen, inden forstærkeren er tændt. (Alternativt: Frequency - alternativt frekvens eller TA (Traffic Announcement - trafikannoncering - trafikannoncering)).
- Når din bil har en indbygget FM/MW/LW-antenne i bag- eller sidesiden, skal motorantenne-kontrolledningen (blå) eller strømledningen til bilbør (rød) tilsluttes tilslutningsklemmen på den eksisterende antenneforstærker. Kontakt din forhandler for nærmere oplysninger.
- Der kan ikke bruges en motorantenne uden relæboks med denne enhed.

Strømforsyning til hukommelse

Når den gule strømledningsledning er tilsluttet, forsynes hukommelsen altid med strøm, også når tændingskontakten er slået fra.

Bemærkninger om tilslutning af højttalere

- Sluk for enheden, inden højttalere tilsluttes.
- Brug højttalere med en impedans på 4 til 8 ohm og med tilstrækkelig strømledningskapacitet.
- Højttaleresystemets tilslutninger må ikke forbindes til bilens chassis, og højte højttalere tilslutninger må ikke forbindes til venstre højttalere tilslutninger.
- Enhedens jordledning må ikke forbindes til den negative tilslutningsklemme (-) på højttalere.
- Forsøg ikke at forbinde højttalere parallelt.
- Tilslut kun passive højttalere. Hvis aktive højttalere (med indbyggede forstærkere) forbindes til højttaleres tilslutningsklemmer, kan det beskadige enheden.
- For at undgå funktionsfejl må de indbyggede højttalerekabler i bilen ikke bruges, hvis enheden har et fælles negativt (-) kabel til højre og venstre højttalere.
- Forbind ikke enhedens højttalerekabler med hinanden.

Bemærkning om tilslutning

Hvis højttalere og forstærker ikke er tilsluttet korrekt, vises "FALLURE" på displayet. I så fald skal du sikre, at højttalere og forstærker er korrekt tilsluttet.

Muistutuksia

Asema tämä laite auton kojelautaan, koska laitteen takaosa kuumeene käytön aikana. Tämä laite on suunniteltu ainoastaan miinusmaa- ja 12V:n lisävirtakäyttöä varten. Tarkista, ettei mikään johdo jää ruuvien alle tai pääse tartuttamaan liikkuvia osiin (esim. suutimen kiskoihin). Kytke virta-avaimella virta pois ennen liitäntöjen tekemistä oikosulkujen välttämiseksi. Kytke virtajohdot 3 laitteeseen ja kaitumiin ennen kuin se kytketään ylimääräiseen virtaliitäntään. Kytke kaikki maajohdot yhteiseen maadoituspisteeseen. Ennen maadoitusta katkai irraltaan olevat, kytkemättömät johdot sähköteipillä. Älä peitä laitteen tuuletusaukkoa tai jäähdytysripoja. Virtajohdot (keltainen) koskevia huomautuksia. Kun tämä laite kytketään toisiin stereolaitteisiin, auton kytkettyyn virtajohdon arvoin tulee olla suurempi kuin kaikkien laitteiden sulakkeiden summa. Ellei mikään auton piireistä ole arvoltaan tarpeeksi suuri, kytke laite suoraan akkuun.

Osaluettelo

- Luettelossa olevien osien numerot vastaavat ohjeissa annettuja numeroita.
- Konsoli 1 ja suojarami 2 on kiinnitettävä laitteen eteen toimitusta. Irrota ennen kiinnittämistä irrotussuojan 3 avulla konsolin 1 laitteesta. Lisälietoja on kappaleessa "Suojaramin ja konsolin irrotus" 4." lehtisen kääntöpuolella.
- Säilytä irrotussuojat 5 tulevaa käyttöä varten, koska niitä tarvitaan myös laitteen irrottamiseen autosta.

Muistutus

Käsittele konsolia 1 varovasti välttääksesi loukkaamista sormiasi.

Liitäntäesimerkki

- Kytke maadoituspiste ennen laitteen kytkemistä vahvistimeen.
- Häilyssäni kuuluu ainoastaan silloin kun laitteiston sisäsiirrenkonnottua vahvistinta käytetään.
- Ainoastaan yksi CD-vaihtaja tai lisälieto laitteistoon kytkettävässä, kytke se suoraan tähän laitteeseen.
- Jos laitteeseen asennetaan kaksi tai useampia CD-vaihtajia tai muista lisälietoja, on lisälietoista saatavien ohjelmaikkain XA-C40 käyttö välttämätöntä.

Kytkentäkaavio

- Lisävarusteena saatavan tehovahvistimen AMP REMOTE IN-liitäntään. Tämä kytkentä on vain vahvistimia varten. Mikä tahansa muun laitteen kytkeminen siihen saattaa vahingoittaa laitetta.
- Autopeuhelimen liitäntäkaapelin

Varoitus

Jos moottorantennissasi ei ole releasiaa, voi tämän laitteen kytkeminen sen mukana toimitettua virtajohdolla 2 vaurioittaa antennia.

Huomautuksia ohjaukseen ja virransyöttöjohdoista

- Moottorantennin ohjauksohjo (sininen) syttää +12 V:n tasavirtaa silloin kun kytket viritimen päälle tai aktivoit joko AF (käännettöiset laitteet) tai TR (toimiston (Läikennetiedotus)).
- Jos auton takasiirrenkonnottua sisäsiirrenkonnottua UL/ALV/Pä-antenni, on välttämätöntä kytkeä moottorantennin ohjauksohjo (sininen) tai ylimääräinen virransyöttöohjo (punainen) käytössä olevan antennevahvistimen virtaliitäntään. Kytke kaikkia laitteita myyjästä.
- Tämän laitteen kanssa ei voi käyttää moottorantennia, jossa ei ole releasiaa.

Muistutus

Jos keltaisen virransyöttöjohto on liitetty laitteeneseen, virta syöttöy aina maastipäihin, vaikkei virta oltakaan kytketty päälle virta-avaimella.

Käyttämisen kytkemistä koskeva huomautus

- Käsittele laitteen virta-erän kaitumien kytkemistä.
- Käytä irrotussuojaa 4-8 ohm kaitumia, joiden tehokeräso on riittävä. Muuten kaitumit voivat vaurioitua.
- Älä kytke kaitumijärjestelmän johdot auton runkoon, äläkä kytke oikean kaitumien liittämistä vesieräiseen kaitumien liittämiseen.
- Älä kytke tämän laitteen maapohjaa kaitumien (-) miinusliitäntään.
- Älä yritä kytkeä kaitumia rinnakkain.
- Kytke laitteistoon ainoastaan passiiviset kaitumet. Jos kytket kaitumiliitäntöihin aktiiviset kaitumet (jossa on sisäsiirrenkonnottu vahvistin), läte voi vaurioitua.
- Toimintavirtojen välttämiseksi älä käytä oman autosi vakiona asennettuja kaitumijohdot, jos laitteessa on yhteinen maajohdot (-) sekä oikeaa että vasempaa kaitumia varten.
- Älä kytke mitään laitteen kaitumijohdot toiseen kaitumijohdot.

Liitäntöjä koskeva huomautus

Mikäli kaitumia ja vahvistinta ei ole kytketty toisiinsa kunnolla, näytöllä ilmestyy "FALLURE". Tarkista tässä tapauksessa, onko kaitumien ja vahvistimen väliset liitännät tehty oikein.

Bemærkning om antenntilslutningen

Hvis din bilantenne er af ISO-typen (Den Internationale Standardiseringsorganisation), skal du bruge den medfølgende adapter 2 til at tilslutte den. Tilslut først bilantennen til den medfølgende adapter, og tilslut den derefter til hovedenhedens antenneestik. RCA-ledning (medfølger ikke) 3. AUDIO OUT kan sikkes til SUB eller REAR. I betjeningsvejledningen finder du yderligere oplysninger. Indsæt med ledningen opad 5. Leveres med XA-C40

Antennin kytkemistä koskeva huomautus

Jos autoantenniasi on ISO-tyyppiä (International Organisation for Standardisation) käytä laitteen mukana toimitettua sovintia 2 sen kytkemiseen. Kytke ensin autoantenni laitteen mukana toimitettua sovintimeen, ja kytke sen jälkeen sovint päälaitteen antenniliitäntään. RCA-johdot (ei sisälly toimitukseen) 3. AUDIO OUT -asetukseen voi vaihtaa SUB tai REAR. Katso lisätietoja laitteen mukana toimitetuista käyttöohjeista. Asenna paikalleen johdot ylöspäin 5. Toimitettu XA-C40:n mukana

Om anslutning av antenn

Om bilantennen är av ISO-typ (International Organisation for Standardisation) använder du den medföljande adaptern 2 vid anslutning. Anslut först bilens antenn till medföljande adapter och koppla den därefter till antennuttaget på huvudentheten. RCA-kablar (medföljer ej) 3. AUDIO OUT kan växlas mellan SUB eller REAR. Mer information finns i den medföljande bruksanvisningen. Infoga med ledningen vänd uppåt 5. Medföljer XA-C40

Forhållningarna till bilens instrumentpanel

Enheten ska installeras i bilens instrumentpanel eftersom enhetens baksida blir varm under användning.

Om strömforsöringskabeln (gul)

- När du ansluter enheten tillsammans med andra stereokomponenter måste strömkretsen i bilen ha högre kapacitet än summan av märkningarna på samtliga anslutna komponents sikringar.
- Om ingen krets i bilen har tillräckligt hög kapacitet, anslut enheten direkt till batteriet.

Förteckning över delar

- Numren i förteckningen motsvarar de som finns i instruktionsboken.
- Ramen 1 och skyddskragen 2 fästs i enheten före leverans. Använd frigöringsnycklarna 3 för att ta bort ramen 1 från enheten innan du monterar den. Mer information finns under "Ta bort skyddskrage och ram 1" på andra sidan av bladet.
- Om du endast ansluter en cd-växlare eller annan extraenhet 4 från enheten innan du monterar den, måste du använda ingångsväxlaren XA-C40 (medföljer ej).

Viktigt

Handtera ramen 1 försiktigt så att du inte skadar dina fingrar.

Exempel på anslutning

- Anslut alltid jordningskabeln innan du ansluter förstärkaren.
- Lämpligt endast om den inbyggda förstärkaren används.
- Om du endast ansluter en cd-växlare eller annan extraenhet 4 från enheten innan du monterar den, måste du använda ingångsväxlaren XA-C40 (medföljer ej).

Exempel på anslutning

- Anslut AMP REMOTE IN på extern effektförstärker. Denna anslutning gäller endast förstärkare. Om du kopplar in andra system kan enheten skadas.
- Till gränssnittskabel för biltelefon

Varning!

Om du har en motorantenn utan reläskåp, kan antennen på sänder om du använder den medföljande elkabeln 2 för anslutning.

Om styr- och strömföringsledningarna

- Strömkabeln för motorantennen (blå) bär +12 V likström när du startar tändningen eller när du aktiverar någon av funktionerna AF (Alternativt: Frequency - alternativt frekvens) eller TA (Traffic Announcement - trafikannoncering - trafikannoncering).
- Om bilen har inbyggd FM/MW/LW-antenn i bak- eller sidan, anslut du motorantennens styrkabel (blå) eller kabeln för strömföring till bilbør (röd) till den befintliga antenneförstärkarens eluttag. Kontakta din återförsäljare för mer information.
- Den här enheten kan inte användas ihop med en motorantenn utan reläskåp.

Kontakt för kontinuerlig strömföring av minne

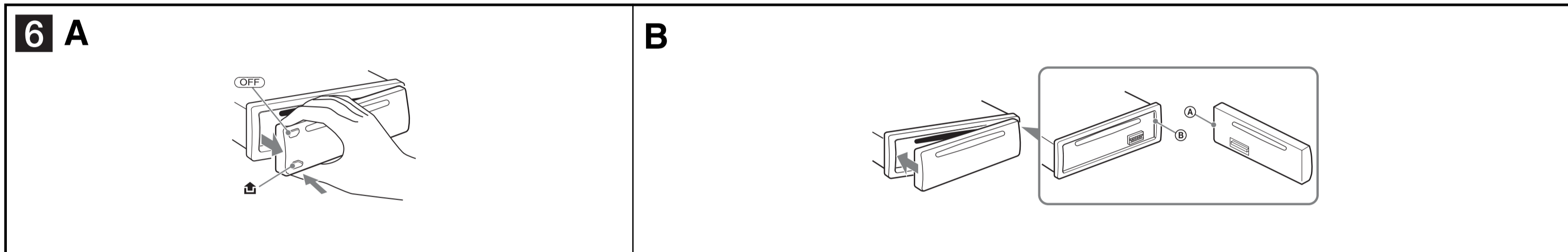
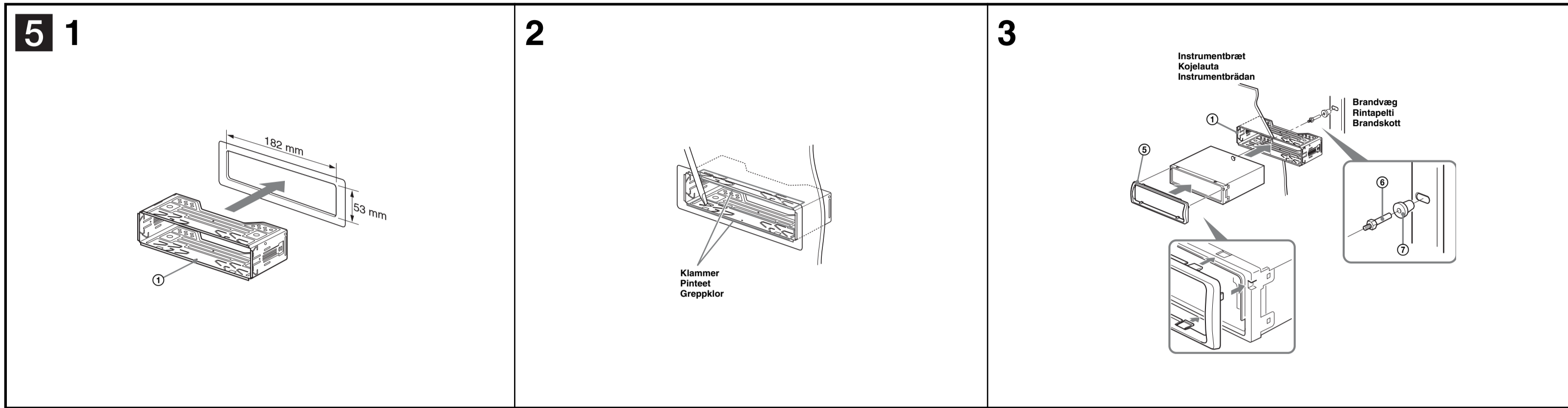
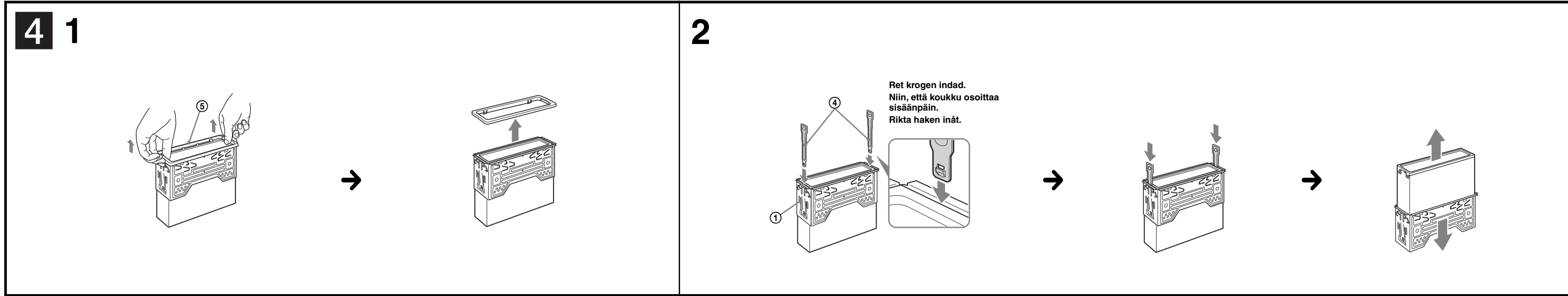
När den gula strömföringskabeln är ansluten kommer minneskretsen alltid att strömföras även när tändningen är avstängd.

Att observera vid anslutning av högtalare

- Sätt av enheten innan du kopplar in högtalarna.
- Använd högtalare med en impedans på 4 till 8 ohm och med tillräckligt effektkapacitet, så undviker du skador.
- Koppla inte högtalarna till bilbør. Koppla heller inte ihop utgången för höger och vänster högtalare med varandra.
- Koppla inte enhetens jordbatter till högtalarens negativa (-) kontakt.
- Parallellkoppla inte högtalarna.
- Anslut endast passiva högtalare. Om du kopplar in aktiva högtalare (med inbyggda förstärkare) kan enheten skadas.
- Anslut inte bilens inbyggda högtalarekabler om enheten har gemensam negativ (-) jord för höger och vänster högtalare; detta kan orsaka funktionsfel.
- Koppla inte ihop enhetens högtalarekabler med varandra.

Om anslutningar

Om högtalare och förstärker inte ansluts på rätt sätt visas "FALLURE" i teckenfönstret. I detta fall kontrollera att du högtalarna och förstärkaren är riktigt anslutna.



Strömlitilutningsdiagram

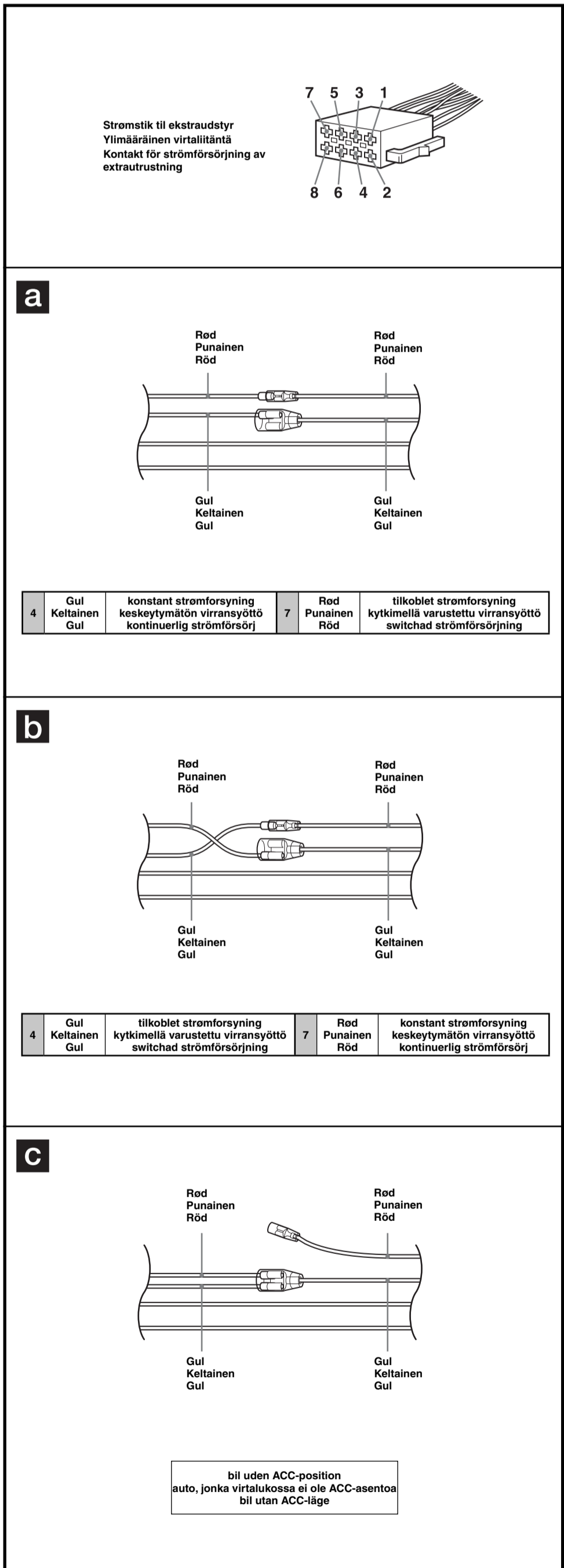
Strömstik til ekstraudstyr kan variere afhængigt af bilen. Kontroller strømstikket til ekstraudstyr på din bil for at sikre, at tilslutningerne passer korrekt til hinanden. Der findes tre basistyper (abildet nedenfor). Det kan være nødvendigt at skifte positionerne for de røde og gule ledninger i bilstercoanlæggets strømledning. Efter at have tilpasset tilslutningerne og de tilkoblede strømledninger korrekt skal enheden forbindes til bilens strømforsyning. Henvend dig til bilforhandleren, hvis du har nogen spørgsmål og problemer med at tilslutte enheden, som ikke er dækket i denne vejledning.

Virtaliitännän kytkentäkaavio

Ylimääräinen virtaliitäntä saattaa poiketa ulkonäöltään eri autojen välillä. Tarkista oman autosi ylimääräisen virtaliitännän kaavio oikeiden liittimien tekemisiksi. Virtaliitäntää on kolmea perustyyppiä (katso alla olevasta kuvasta). Voit joutua vaihtamaan autostercoi virtaliitännän punaisen ja keltaisen johtimen paikkaa. Kun olet tarkistanut kaikki liittämät ja vaihtanut virransyöttöjohtimet oikein, kytkä laite auton virtaliitäntään. Mikäli laitteen liittämien tekemisestä on kysyttävää tai sinä ilmenee ongelmia, joihin ei löydy ratkaisua tästä käsikirjasta, ota yhteyttä myyjäsi liikkeeseen.

Kopplingsschema

Kontakt för strömforsörjning av extrautrustning kan variera beroende på bilen. Kontrollera din bils kopplingsschema för kontakten för strömforsörjning av extrautrustning, för att säkerställa att anslutningarna passar. Det finns tre grundtyper (visas nedan). Du kan behöva byta plats på de röda och gula ledningarna i bilstercoens elkabel. Efter att ha passat ihop anslutningarna och de omflyttade strömforsörjningskabla, ansluter du enheten till bilens strömforsörjning. Om du har några frågor eller problem när det gäller att koppla in denna enhet som inte täcks i dessa anvisningar, kontakta din bilaterförsäljaren.



Forholdsregler

- Vælg monteringsstedet med omhu, så enheden ikke kommer til at sidde i vejen for almindelig kørselbetjening.
- Undgå at montere enheden på steder, der er udsat for støv, snø, snø, kraftige rystelser eller høje temperaturer, f.eks. i direkte sollys eller tæt på varmerør.
- Brug udelukkende det medfølgende monteringsstøbeher til en forsvarlig og korrekt montering.

Indstilling af monteringsvinkel

Indstil monteringsvinklen, så den er på under 45°.

Fjerne beskyttelsesrammen og holderen 4

Tag beskyttelsesrammen ③ og holderen ① af enheden, inden du monterer enheden.

1 Fjern beskyttelsesrammen ③. Klem begge kanter af beskyttelsesrammen ③, og træk den derefter ud.

2 Fjern holderen ①. Sæt begge indersnegle ④ i sammen, mellem enheden og holderen ①, indtil de klikker på plads.

3 Træk holderen ① ned, og træk derefter enheden op for at adskille.

Monteringsseksempel 5

Montering på instrumentbrættet

Bemærkninger

- Bøj om nødvendigt disse klammer udad for at få en stram tilslutning ⑤-2).
- Sørg for, at der 4 spærreklapper på beskyttelsesrammen ③ sidder ordentligt i indgreb i enhedens huller ③-3).

Sådan aftages og fastgøres frontpanelet 6

Tag frontpanelet af, inden du monterer enheden.

6-A Tæge af

Sørg for at trykke på (OFF), inden du tager frontpanelet af. Tryk på ⑥, og træk det udad.

6-B Fastgøre

Sæt del ⑦ på frontpanelet i indgreb med del ⑧ på enheden, som afbildet, og skub til venstre side, indtil den klikker på plads.

Advarsel hvis tændingen på din bil ikke har en ACC-position (tilbehør)

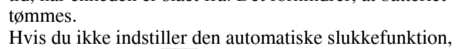
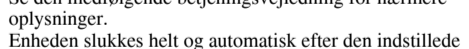
Sørg for at indstille den automatiske slukkefunktion. Se den medfølgende betjeningsvejledning for nærmere oplysninger.

Enheden slukkes helt og automatisk efter den indstillede tid, når enheden er slået fra. Det forhindrer, at batteriet tømmes.

Hvis du ikke indstiller den automatiske slukkefunktion, skal du trykke på (OFF) og holde, indtil visningen forsvinder, hver gang du slår tændingen fra.

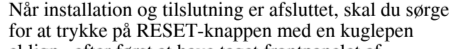
RESET-knap

Når installation og tilslutning er afsluttet, skal du sørge for at trykke på RESET-knappen med en kuglepenn el lign., efter først at have taget frontpanelet af.



RESET-painike

Kun asennus ja liittämät on tehty valmiiksi, paina RESET-painiketta esim. kuulakärkikynällä tai vastaavalla sen jälkeen kun olet irrottanut etupaneelin.



Yleisiä käyttöohjeita

• Valitse asennuspaikka huolella, jotta laite ei häiritäsi normaalia ajamista.

• Älä asenna laitetta paikkaan, jossa se on alltiina pölylle, lälle, voimakkailla värinöillä tai lämmöllä, kuten suora auringonpaiste tai lämminilmasuuttimien läheisyys.

• Käytä ainaostaan laitteen mukana toimitettuja asennustarvikkeita, jotta asennuksesta tulisi turvallinen ja varma.

Asennuskulman säätäminen

Säädä asennuskulma pienemmäksi kuin 45°.

Suojaraamin ja konsolin irrottaminen 4

Irrota suojarami ③ ja konsoli ① laitteesta ennen asentamista.

1 Irrota suojarami ③. Puraista suojaramiin ③ molempia reunoja ja vedä se ulos.

2 Irrota konsoli ①. Työnnä molempia irrotusvaiimia ④ yhdessä laitteen ja konsolin ① väliin, kunnes kuulet naksahduksen.

3 Vedä konsolia ① alaspäin ja irrota sitten laite vetämällä laitetta ylöspäin.

Asennusesimerkki 5

Asennus kojelautaan

Huomautuksia

- Tarvitta tarvittaessa pintteitä ulospäin varman asennuksen aikaansaamiseksi ⑤-2).
- Tarkista, että kaikki suojaramiin ③ 4 varmistustappia ovat kunnolla paikallaan laitteen asennusaukoissa ③-3).

Etupaneelin irrottaminen ja kiinnittäminen 6

Ennen kuin asennat laitteen paikalleen, irrota sen etupaneeli.

6-A Irrottaminen

Ennen kuin etupaneeli irrotetaan paina (OFF) -painiketta. Paina kohtaa ⑥ ja vedä paneelia ulospäin itsäsi kohti.

6-B Kiinnittäminen

Aseta etupaneelin osa ⑦ laitteen osan ⑧ kohdalle kuvan mukaisesti ja paina sen vasenta reunaa paikalleen, kunnes se napsahtaa kiinni.

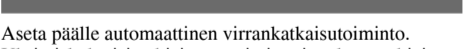
Varoitus, joka koskee autoja, joiden virtalukossa ei ole ACC-asentoa

Aseta päälle automaattinen virrankatkaisuominto. Yksityiskohtaisia ohjeita on toimitetuissa käyttöohjeissa. Laitteesta katkaista virta kokonaan ja automaattisesti asetettuna aikana sen jälkeen kun laite on kytketty päällä, mikä estää akkuvirran turhan kulumisen.

Ellet ole asettanut käyttöön automaattista virrankatkaisuomintoa, paina ja pidä painettuna (OFF) -painiketta joka kerta kun katkaiset virran virta-avaimella, kunnes näyttö on sammunut.

RESET-painike

När installation och anslutningar har utförts, ta loss frontpanelen och tryck på RESET-knappen med en kulspeppenna el dyl.



Försiktighetsåtgärder

• Var noga när du väljer var enheten ska placeras; den får inte vara i vägen för dig när du ska köra bil.

• Installera enheten så att den inte utsätts för damm, smuts, kraftiga vibrationer eller höga temperaturer, undvik i ex direkt sollys och varmluftsutsläpp.

• Säkraste monteret får du om du använder medföljande monteringsbestag.

Justering av monteringsvinkel

Justera monteringsvinkeln till under 45°.

Ta bort skyddskragen och ramen 4

Ta bort skyddskragen ③ och ramen ① från enheten innan du installerar den.

1 Ta bort skyddskragen ③. Kläm ihop båda kanterna på skyddskragen ③, och dra ut den.

2 Ta bort ramen ①. För in båda frigöringsnycklarna ④ samtidigt mellan enheten och ramen ① tills du hör ett klickljud.

3 Dra ramen nedåt ① och lyft därefter ur enheten.

Exempel på montering 5

Installation i instrumentbrädan

Anmärkningar

- Bøj dessa klår utåt för att få en fästfittande ingpassning ⑤-2).
- Kontrollera att de fyra klorna på skyddskragen ③ sitter fast ordentligt i hålen på enheten ③-3).

Ta bort och sätta tillbaka frontpanelet 6

Ta bort frontpanelet innan du installerar enheten.

6-A För att ta bort

Innan frontpanelet tas bort trycker du på (OFF). Tryck på ⑥ och dra frontpanelet mot dig.

6-B För att fästa

Sätt frontpanelets del ⑦ mot del ⑧ på enheten enligt bilden och tryck tills det hörs ett klick.

Varning om din bils tändning inte har något ACC-läge

Kontrollera att du ställer in funktionen för automatisk avstängning. Mer information finns i den medföljande bruksanvisningen.

Enheten kommer automatiskt att stängas av helt inom inställd tid efter att strömmen har stängts av. Detta förhindrar att batteriet laddas ur.

Om du inte ställer in funktionen för automatisk avstängning, trycker du och håller ned (OFF) tills displayen försvinner varje gång som du stänger av tändningen.

RESET-knapp

När installation och anslutningar har utförts, ta loss frontpanelen och tryck på RESET-knappen med en kulspeppenna el dyl.

